

Textová zpráva

REKONSTRUKCE MASARYKOVA NÁMĚSTÍ
– NOVÝ ZAČÁTEK

ANOTACE

Náměstí jako přirozené těžiště pro obyvatele i návštěvníky města. Náměstí pro všechny generace. Uvolnění střed pro pořádání společenských událostí. Okraje náměstí lemováno stromy, těmi starými i novými. Lavičky, pítka, stojany na kola, mlžítka, koše a nové lampy. Kvalitní a tradiční materiály. Bezbariérové a přátelské prostředí. Nenápadné zdůraznění historické stopy na náměstí – kaple, kostel, kryt.

POPIS V KONTEXTU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Město Uherské hradiště, srdce Slovácka, je obchodní, administrativní a kulturní centrum regionu. Právě Masarykovo náměstí bylo centrem prvních obyvatel města, kteří do Uherského Hradiště přišli z nedalekých Kunovic. A od těchto dob plnilo náměstí svou kulturní, obchodní a shromažďovací funkci. Na největším náměstí ve středu města, na Masarykovou náměstí, dříve stával kostel sv. Jiří, jehož základy jsou dodnes pod dlažbou. Také skrz něj vedla stará obchodní cesta. Dodnes náměstí obepíná mnoho významných budov, jako například Stanclova lékárna, dům U Slunce, dům U Bílého jelena, kostel s jezuitskou kolejí a další. Některé z nich jsou renesanční, barokní či neoklasicistní. Dominantou náměstí je však kostel s jezuitskou kolejí a novorenesanční radnice z konce 19. století. Plánovanou obnovou Masarykova náměstí se ještě podpoří již přítomný genius loci místa.

POPIS FUNKČNÍHO A PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ NÁMĚSTÍ

Náměstí je přirozeným těžištěm pro obyvatele i návštěvníky města. Aby mohlo být i nadále náměstí využíváno všemi generacemi jako náměstí, jeho střed je uvolnění, ale po obvodu náměstí lemují stromy. Toto rozložení poskytne dostatečný prostor pro pořádání akcí (letních kin, trhů, koncertů či sportovních turnajů), zajistí ale také intimnější kouty s různým charakterem. Každý si může vybrat to svoje oblíbené. Ke komfortu uživatelů přispěje také přidání kvalitního mobiliáře ve formě laviček, odpadkových košů, stojanů na kola, vodních mlžítek a pitek s pitnou vodou. Stávající osvětlení bude vyměněno za minimalistické a vhodnější lampy do historického prostředí.

Důraz je kladen na kvalitu a odolnost materiálů, které si místo obklopené historickými fasádami budov vyžaduje. Žulové kostky různých formátů i barev lehce vyznačují plochy vyhrazené pouze pro pěší i ty sdílené s vozidly. Jde o materiály nenáročné na údržbu, kostka skládaná do věžičky také odolá vysokému zatížení při pojezdu vozidly. Na náměstí nenajdete žádné výškové bariéry, všechny úrovně jsou srovnány a vozovka je lemována z bezpečnostního důvodu sloupky. Tyto zásahy povedou k estetické kultivaci, zvýšení hodnoty historického jádra města a zvýšení kvality života místních obyvatel.

POPIS ARCHITEKTONICKÉ, UMĚLECKÉ ČI JINÉ INTERVENCE

V dlažbě náměstí, na kterou by bylo dobré částečně použít žulové kostky, které jsou na náměstí nyní a jsou v dobrém stavu, přibude zdůraznění bývalého kostela sv. Jiří. Bude v dlažbě zdůrazněna možná poloha kaple vápencovými kusy kamene, důležité body nosné konstrukce kostela sv. Jiří cihelnou dlažbou a také protiletecký kryt betonovou dlažbou. Každé období sebou nese část historie, která má právo být zviditelněna a to včetně nedávné historie 2. světové války. V případě, že při odhalení základů kostela dojde k výjimečnému objevu, může být toto místo odhalené a zakryté skleněnou podlahou.

POPIS ŘEŠENÍ MODROZELENÉ INFRASTRUKTURY

Stávající stromy, včetně lipového stromořadí vysázeného u příležitosti vzniku Československa v roce 1918, je plně respektováno. K odstranění těchto stromů dojde až po jejich dožití a obnova bude postupná. Na náměstí přibude několik líp, která doplní nebo znásobí stromořadí. V místě basketu s mlatovým povrchem budou vysázeny javory mleče,

kteří velmi dobře snášejí městské prostředí a jejich barevnost je na podzim atraktivní pro uživatele náměstí. Nové stromy pomohou s přehříváním centra města. V ulici Nádražní není bohužel vysazení stromu v této době možné kvůli hustému položení inženýrských sítí. V případě těchto nově vysazených stromů lze uvažovat o výsadby do výkopových jam se strukturálním substrátem, které zajistí postupnou zálivku. Přebytečná voda, stejně jako dešťová voda ze zpevněných ploch náměstí, bude odtékat do dvou akumulčních nádrží. Tato voda se znovupoužije pro zálivku zeleně či kropení ulic v letních měsících.

POPIS KONCEPCE DOPRAVY

Návrh představuje vhodnou organizaci dopravy v centru města s důrazem na podpoření pěšího pohybu a cyklistické dopravy. Masarykovo náměstí bude pěší zónou, obchody a restaurace po obvodu budou pouze zásobovány a veškerá ostatní doprava bude probíhat ulicí Poštovní. V ulici Poštovní bude ponechán obousměrný provoz, bude přidáno označení „zákaz zastavení“ na obou koncích ulice a profil ulice bude zrekonstruován. Nižší intenzita automobilové dopravy zajistí poklidný a bezpečný pohyb chodců. -Ve městě se dále nachází místy nebezpečné nesprávně provedené prvky pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Tyto prvky budou v řešeném území provedeny znovu a správně.

Velkým zásahem do koncepce dopravy v centru města bude uzavření ulice Nádražní pro automobily. Nově bude ulice Nádražní pěší zónou s možností zásobování. Tato úprava povede k vytvoření klidné a bezpečné trasy z vlakového na autobusové nádraží a k vytvoření pěšího bulváru mířícího do centra města. Do ulice byl také přidán samostatně vyznačený cyklopruh. Ulice Nádražní i náměstí, na kterém se doprava značně utlumí, bude příjemné pobytové místo pro zklidnění a relaxaci a době konání společenských akcí místo nabitě energickou atmosférou. Atraktivní kultivovaný a funkční prostor povede k tvorbě aktivního parteru náměstí i přilehlých ulic.

Řešené území bude tedy možné zásobovat v čase od 17:00 do 10:00. Zásobovat bude kromě řešeného území možné také ulice Hradební, Františkánská, Obchodní, Vodní, Poštovní, Havlíčkova, Růžová. Dále bude kromě možnosti parkování vozidel pro hendikepované povolené pouze krátkodobé stání do dvou hodin.

Uzavřením ulice Nádražní se přijde o 18 parkovacích stání a plánované změny na náměstí sníží počet parkovacích stání asi na třetinu. Tyto parkovací stání je třeba nahradit na okrajích centra, například u vlakového nádraží.