

3

**MASARYKOVO NÁMĚSTÍ**  
NOVÝ ZAČÁTEK

# MASARYKOVO NÁMĚSTÍ V UHERSKÉM HRADIŠTI

## a) Stručná anotace

Srdce Uherského Hradiště Masarykovo náměstí je propojeno Nádražní ulicí s nejkrásnějším vlakovým nádražím v republice. Naším cílem je zde vytvořit příjemné místo pro pobyt, rozšířit chodníky před stávajícími domy na náměstí, navrhnout atraktivní místa ve stínu stromů a zejména ponechat prostor pro tradiční kulturní a společenské aktivity na nově vydlážděném prostranství. Veřejný prostor náměstí je vnímán především jako zpevněná plocha, proto jeho význam podtrhujeme kvalitou a formou uspořádání kamenné dlažby, výběrem vhodného mobiliáře a doplněním nových stromů. Stěžejním motivem pro vytvoření příjemnějšího mikroklimatu ve městě je návrh stinné oázy, která zároveň rozšiřuje možnosti využití náměstí v letních měsících a má podpořit četnost společenských aktivit nejen v této části náměstí. Návrhem bosketu z lípy plstnaté podtrhujeme pohled na průčelí kostela sv. Františka Xaverského. Stromy řazené ve zkoseném rastru zde vytvářejí přistíněný pobytový prostor, který je také místem pro umístění modrozelené infrastruktury a zdržení dešťových vod v prokořenitelném prostoru pod stromy. Chodníky před domy na náměstí jsou v návrhu rozšířeny tak, aby kromě prostoru pro pohyb pěších zde bylo i místo k zastavení nebo posezení.



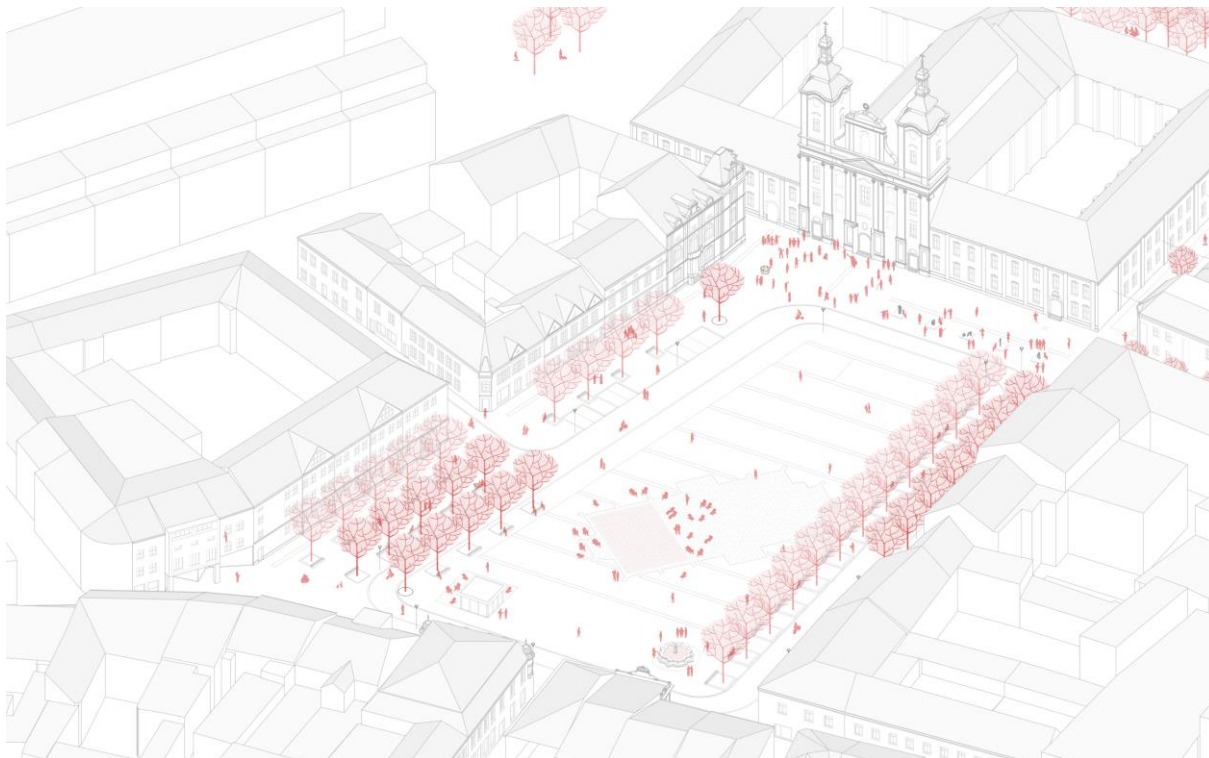
Zásadní je zklidnění a redukce provozu automobilů jenom na obsluhu, provoz na náměstí je jednosměrně zaokruhován a obousměrně napojen z ulice Poštovní. Redukujeme sice počet parkovacích stání na náměstí, ale zároveň parkovací kapacitu nahrazujeme prostorem pro odstavení kol na všech stranách náměstí.

## b) Popis funkčního a prostorového uspořádání ŘÚ

Prioritou je zachovat možnost multifunkčního využití náměstí. Je preferován pohyb a pobyt pěších.

Provoz obsluhy na náměstí je jednosměrně zaokruhován a umožňuje krátkodobé zastavení obsluhujících vozidel v odstavných pruzích, aniž by bránily dalšímu provozu. Před Městským úřadem je vymezen také prostor pro jedno stání ZTP a 6 stání pro vzácné návštěvy a ústavní činitele.

V prostoru náměstí budou nově navrženy minimálně čtyři vyhrazené prostory pro odstavení kol. Zvažujeme, zda v prostoru náměstí umístit dobíječky na elektrokola.



## c) Popis řešení v kontextu ŠV

Masarykovo náměstí leží v centru spojnice **pěší** trasy mezi vlakovým a autobusovým nádražím. Předmětem návrhu je pěší zóna v ulici Protzkarova, spojující náměstí se Zelným trhem a Mariánským náměstím. Ulice je „zobytněna“ pobytovým mobiliářem a sedmi menšími stromy. Nově je navržena pěší zóna také v ulici Nádražní, kde jednak zkvalitňujeme severní hranu Jezuitské zahrady přidáním food trucků s posezením, v prostoru před kavárnou Aida mohou vzniknout další zahrádky včetně umístění třech stromů. Dalším důležitým zásahem mimo řešené území je plánované rozšíření podchodu u nádraží, který zatraktivní pěší spojení západních čtvrtí Mojmir a Štěpnice a lépe propojí ulici Husovu s centrem.

Dopravní obsluha na náměstí je napojena na stávající dopravní skelet obousměrně ulicí Poštovní přes ulici Hradební a Svatováclavskou – viz. dopravní schéma. *bod g) Implementace koncepce města dopravy v centru vzhledem k preferenci alternativní mobility*



#### d) Popis detailu pař řešení min dvou ploch zobrazených v grafické části



**Detail u kašny.** Tento prostor je definován dvěma druhy dlažeb. Komfortní pohyb je po pruzích velkoformátové žulové dlažby, pobyt a individuální charakter jednotlivých domů je vyjádřen drobnější mozaikou z řezané kostky 5x5. Obslužný provoz je znázorněn dlažbou 10x10 do vějířů a je vymezen kamennými obrubníky. Z velkoformátové kamenné dlažby je znázorněn také půdorys kostela sv. Jiří. V této části náměstí jsou také vodní prvky: stávající kašna, pítka a mělká vodní plocha. Pod stromy jsou upravené obruby pro stromy s lavičkami situovanými do náměstí. Jsou zde umístěny také ostatní prvky městského mobiliáře. Stojany na kola, stožáry VO, odpadkové koše a orientační systém.

**Detail před radnicí.** Dlažby jsou druhově stejné jako v detailu na protilehlé straně náměstí. V dlažbě je zvýrazněn vstup do Městského úřadu a Reduty, do kostela sv. Františka Xaverského i Jezuitské koleje s galerií. Před radnicí je nově navržen vodní prvek v ose vyvýšených platů pro instalace outdoor galerie. Velkoformátovou dlažbou je rovněž definován prostor pódia pro konání akcí. Jeho součástí je také příprava výsuvných sloupků pro napojení zdrojů el. energie. Pod stromy jsou kromě vymezeného prostoru pro parkování vzácných návštěv také lavičky orientované k domům, stojany na kola, ostatní prvky mobiliáře a letní zahrádka před cukrárnou. Dlažby jsou v jedné úrovni vyspádované tak, aby mohly být využity stávající kanalizační vpusti. Obrubníky lemující obslužný pás jsou vyvýšeny o max. 2 cm, aby byly splněny požadavky na bezbariérovost náměstí.



### e) Popis architektonické anebo umělecké intervence

Nově navržená plocha Masarykova náměstí umožní konání celého spektra společenských akcí tak, jako dosud. Modelově zobrazíme několik scénářů ve druhém kole soutěže. Církevní a státní svátky, vánoční trhy a sousedská adventní setkání, máj, majáles, festivaly, trhy, zimní radovánky, bruslení, kluziště, sochy ze sněhu i ledu.

Na náměstí oproti stávajícímu stavu přibudou dvě novinky. Rozšíření galerie o outdoor výstavní prostory, které mohou být upoutávkou na aktuální vnitřní dění anebo samostatnou výstavní sekci. Předpokládá se zde celoroční možnost vystavovat umělecká díla odolná vlivu počasí. Druhou významnou změnou je otisk paměti kostela sv. Jiří zvýrazněný v prvním plánu odlišným typem i směrem dlažby. Dalším plánem je využití dláždění pro mělkou vodní plochu, která by mohla zpříjemnit pobyt na náměstí zejména v letních měsících. Voda bude na noc vypouštěna s přepadem do retence. Součástí vodního prvku budou také vodní stříky. V prostoru paměti kostela uvažujeme se zřízením zařízení pro laser show anebo vizuální instalace založené na AI (glasses vision) - zobrazíme ve druhém kole soutěže.



### f) Popis řešení modrozelené infrastruktury

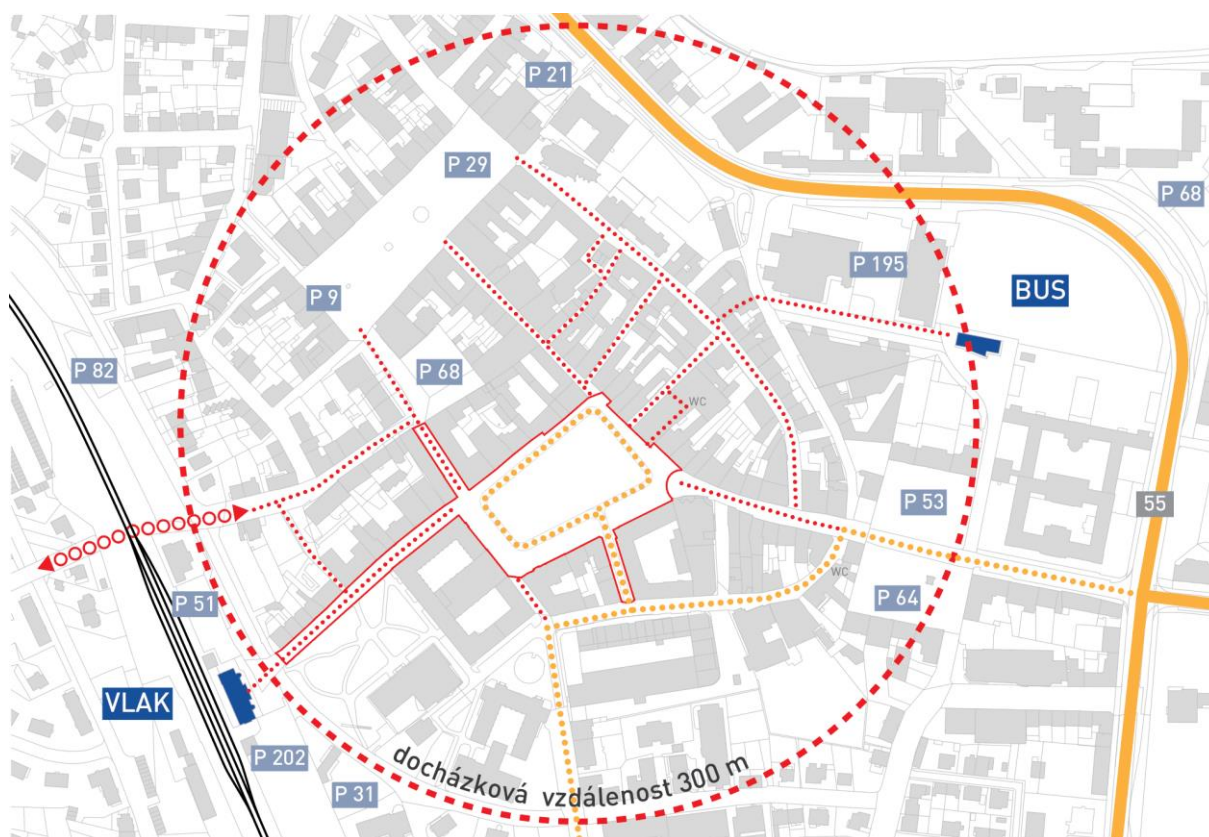
Koncept modrozelené infrastruktury náměstí je kompozičně provázán se stávajícími prostorovými prvky vzrostlé zeleně. Hlavní dominantu náměstí tvoří pravidelný zkosený bosket ovládající východní čtvrtinu náměstí. Vysazený pravidelný jednodruhový rastr stromů zde doplňuje stávající čtveřici vzrostlých lip a je doplněn odpočinkovým mobiliářem. Před radnicí je stávající čtveřice lip doplněna solitérním stromem. Na severozápadní straně náměstí je stávající řada dvanácti lip doplněna v další řadě dalšími sedmi stromy. Všechny nově vysazené stromy umožní potřebu vybudování MZI na náměstí. Ta bude dále případně doplněna o retenční nádrže.

Stromy budou vysazeny do zpevněných mlatových ploch s obrubou vymezených stromových mís. Pro zdárný vývoj stromů bude ve spodních vrstvách založen systém



Výběr dřevin pro danou lokalitu bude respektovat místní klimatické podmínky. Pro zachování celistvosti prostranství budou navrženy nové odrůdy stromů s uniformní pyramidální korunou. Na náměstí bude stávajících 20 stromů rozšířeno o 19 nových a s dalšími sedmnácti stromy v ulici Nádražní a Protzkarově se počet zvýší o 36 na celkových 56 stromů v rámci řešeného území.

Koncepce **vymístění parkovacích stání** mimo „obývací pokoje“ města je v Uherském Hradišti velmi snadné, protože tento **dlouhodobý záměr** nabízí konkrétní řešení v možnosti zaparkovat, na více než dvanácti městských parkovištích v docházkové vzdálenosti do **300** metrů od centra a navíc, za velmi **příznivé ceny**. Celkem se jedná o možnost parkování cca pro 880 vozidel.



Tato pozitivní motivace je v našem návrhu doplněna možností pohybu i odstavení jízdních kol s možností **sdílení**. Pěší a jejich pohyb v prostoru náměstí má zásadní preferenci a jasně vymezený dostatečný prostor. Prioritou je zatraktivnění povrchů pro pohodlnou chůzi, prostory jsou navrženy **pro lidi**, ne pro auta.