



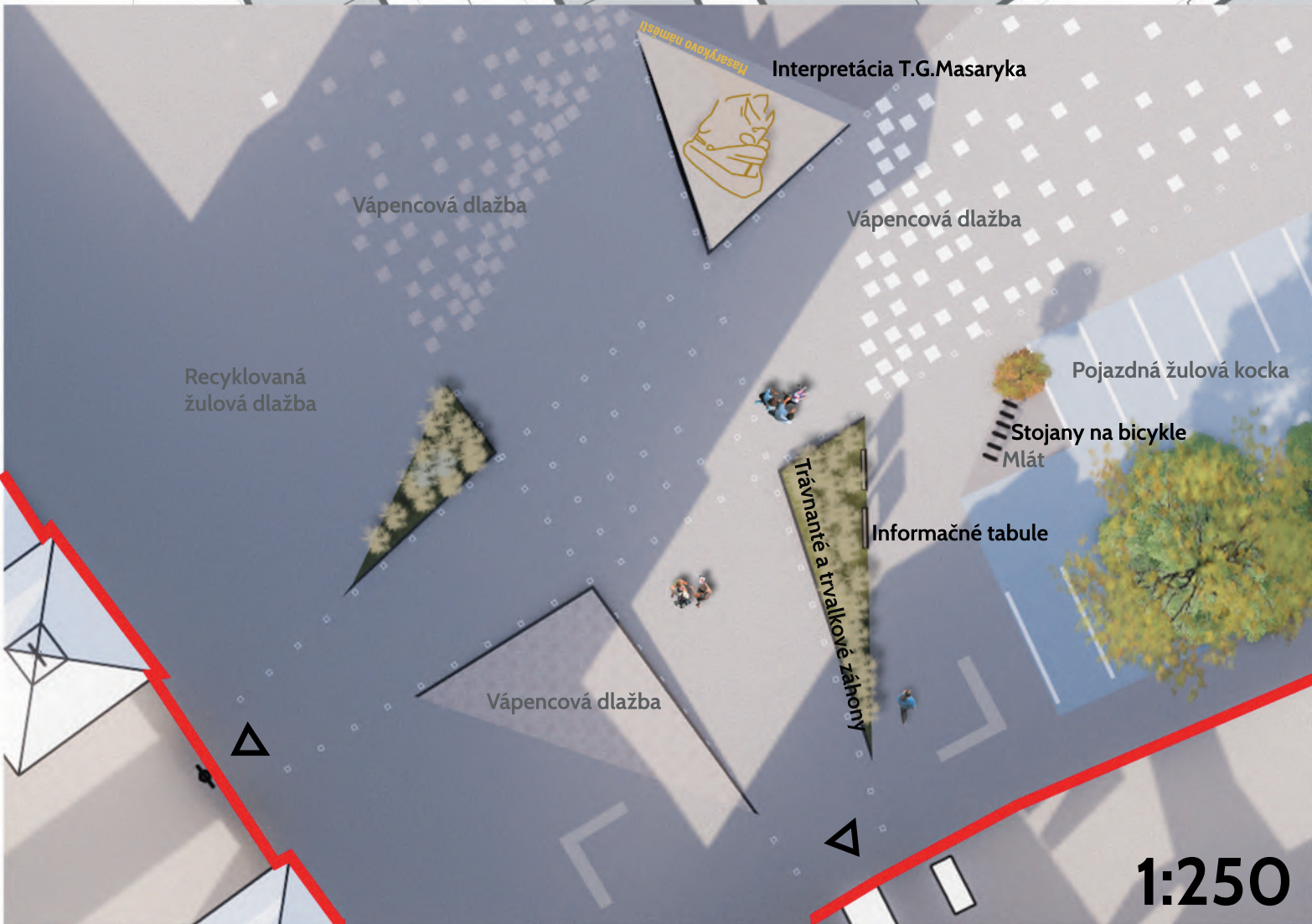
TEMPORA MUTANTUR, NOS ET MUTAMUR IN ILLISStaré přenechává prostor novému.....

Najisilnejším prvkom, čím sa Masarykovo námestie v Uherském Hradišti liší od akéhokoľvek iného námestia je silná dualita dvoch dominánt – existujúceho kostola sv. Františka Xaverského a starého kostola sv. Jirí.

V našom návrhu pracujeme s touto dualitou a snažíme sa ju podporiť. Ide o akúsi prezentáciu histórie v prítomnom okamihu.

Celé riešenie námestia umocňuje a poukazuje na dominantu – kostol sv. Františka Xaverského – vytvorením reprezentatívneho predpoľa, ktoré za pomoci dlažby, svetiel, zelene a mobiliáru navádza návštevníka smerom do kostola. Na mieste pôvodného kostola sv. Jirí náznakovo rekonštruujeme časť hlavnej lode s apsidou, kde kedysi býval oltár. Z oltára sa kázalo slovo Božie. Chceli by sme tomuto miestu prinavrátiť jeho pôvodnú funkciu, preto tu vytvárame trvalé menšie prestrešené pódium určené na besedy, menšie kultúrne podujatia, bábkové divadlo, čítanie z kníh a pod. Náznaková rekonštrukcia kostola sv. Jirí smerom k novému kostolu slabne, zo stĺpov sú už len fragmenty až

vané už len v dlažbe a bodovým nasvietením. Cez deň je tak dominantou kostol sv. Františka Xaverského a v noci, keď všetko zahali tma, nám námestie ukáže /pomocou bodových svetiel v dlažbe a nasvietenia náznakovkej rekonštrukcie apsidy/ jej pôvodnú, dávno stratenú dominantu.



LEGENDA

- Dlažba na námestí - recyklovaná žulová kocka
- Dlažba na námestí - recyklovaná - vápencové platne
- Pojazdná žulová kocka
- Mlátová plocha
- Vodná prvok - Brodisko (Brouzdalište)
- Mestský mobiliár - betónový
- Mestský mobiliár - Stoličky + stôl set
- Podzemné kontajnéry
- Vyvýšený záhon s posedovou hranou

Situácia 1:500



Náhľad smerom na kostol sv. Františka Xaverského

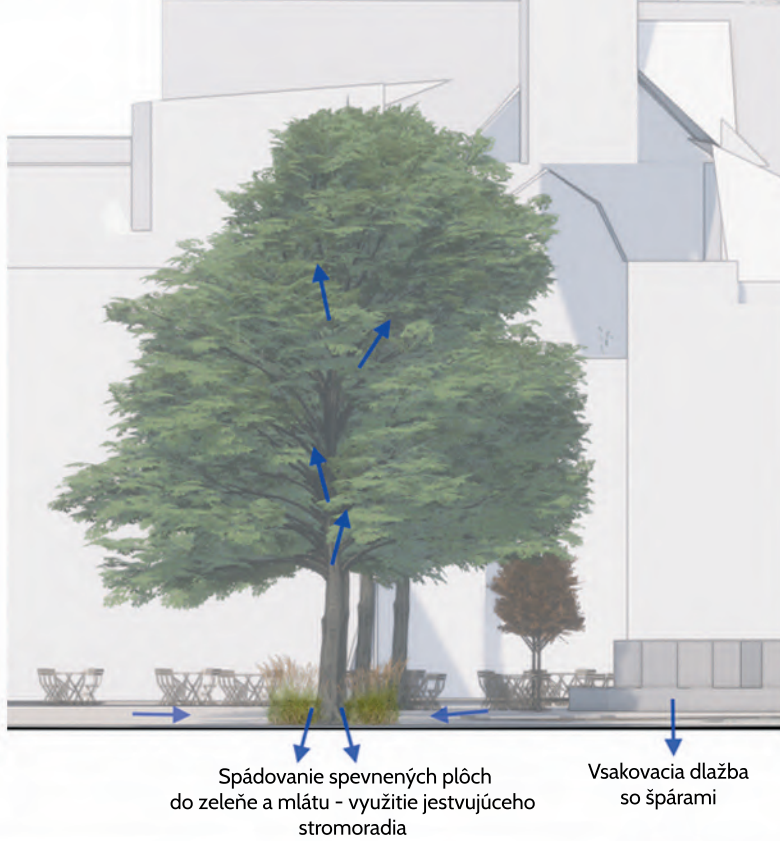
Dopravné riešenie

V riešenom území je kladený dôraz na rozptyľové plochy pre chodcov. V rámci širších vzťahov dochádza k priamemu pešiemu prepojeniu hlavnej stanice s námestím a ďalej von z mesta po Havlíčkovej ulici. Túto trasu vnímame v rámci návrhu ako vhodnú aj pre cyklistov. Vytvorením tejto pešej ulice stráca zmysel existujúci dopravný okruh. Námestie je riešené ako zážitkové/pobytové s jedným automobilovým prístupom po Poštovní ulici. V juhovýchodnej časti námestia je navrhované parkovisko 33PM a 5 miest pre ZTP. Parkovanie bude slúžiť hlavne Mestskému úradu a Pošte. Zásobovanie prevádzok bude riešené obslužnou dopravou priamo z námestia vo vyhradených hodinách. Prístup pre cyklistov na námestie bude po Nádražní, Poštovní a Havlíčkovej ulici.

Riešenie modrozelennej infraštruktúry

V návrhu v plnej miere zachováame obe línie existujúcich stromov a doplníme ich o odpočinkovú zónu vo východnej časti námestia. V tejto časti riešime kontaktnú pobytovú vodnú plochu – brodiško so zakomponovaním jestvujúcej kašny z druhej strany zóny. Táto časť námestia bude slúžiť na vonkajšie posedenie vytláhané z kaviarni, kde bude voda a vegetácia ochladzovať a zvlhčovať klimu námestia v letných mesiacoch. Vytvorí tak príjemné mýkrikly, trvalkové záhony, trávy. Mlátové a zelené plochy budú slúžiť ako miesto vsaku zo spevnených plôch, voda bude zostávať v krajine. Parkovisko bude chrániť pred prehriatím jestvujúca alej, pod ktorou sú navrhnuté PM pre ZTP a nová výsadba stromov so širokou korúnou. Pozdĺž námestia bude vybudovaný žlab s odvodom vody do vsakovacieho objektu.

Princíp modrozelennej infraštruktúry



LEGENDA

- Jestvujúca obslužná komunikácia
- Hlavná prízjazdová komunikácia pre parkovisko
- Hlavná cyklistická trasa
- Prepojenie cez námestie tzv. "Bike-friendly area"
- Pešie prepojenia
- Parkovisko

LEGENDA

- Jestvujúce lípy
- Nová výsadba stromov
- Mlátové plochy
- Trávnaté plochy
- Vsakovací dlažba
- Drenážny systém
- Vsakovací systém