DŮVODOVÁ ZPRÁVA
pro zasedání Zastupitelstva města Uherské Hradiště, které se koná dne 4.12.2017

Koncepce veřejné dopravy

Důvod předložení:

Systém veřejné dopravy v aglomeraci není moderní, zvláště městská hromadná doprava přepravuje nízký počet obyvatel souměstí, řídká je hustota zastávek, dostatečně nepokrývají urbanizovaná území, ani hlavní zdroje a cíle dopravy. Řídká a nerovnoměrná je frekvence spojů (MHD), není pravidelná a přehledná, velmi slabý je víkendový provoz, informační a orientační systém není kvalitní a konzistentní.
K modernizaci systému veřejné dopravy nás nabádají dokumenty: generel dopravy souměstí, Bílá kniha EU o dopravě, Dopravní politika ČR – maximum cest v rámci souměstí realizovat udržitelnými způsoby.
K řešení problematiky veřejné dopravy nás zavazují výstupy komunitního plánování s veřejností: veřejná fóra, setkávání s obyvateli místních částí, sociologické průzkumy názorů obyvatel, podněty z aplikace Zlepši své město a v neposlední řadě volební programy všech politických stran a hnutí zastoupených v zastupitelstvu města Uherské Hradiště.
Zkvalitnění veřejné dopravy je dlouhodobým a hlavním cílem jak Strategie rozvoje města do roku 2020 – optimalizovat dopravní systém města – zlepšit dopravní obslužnost (systém MHD), tak nového Programu rozvoje města do roku 2030 – rozvojová oblast Doprava a infrastruktura – „tepny a žíly města“ Zlepšit obslužnost území veřejnou dopravou.

Základní fakta:

Práce na Koncepci veřejné dopravy započaly v závěru roku 2016. Zpracováním koncepce byl pověřen Ing. Jan Kolařík, který se dlouhodobě a aktivně od roku 2011 problematikou veřejné dopravy v aglomeraci zabývá. Byl ustanoven odborný projektový a konzultační tým, který na postupně 6 jednáních diskutoval problematiku veřejné dopravy, nejprve analýzy a po té opakovaně návrhovou část.
Projektový tým pracoval ve složení: Ing. Jan Kolařík, Ing. Stanislav Blaha, Ing. Zdeněk Procházka, Ing. Milan Valouch, Bc. Dušan Pavlíček, Ing. Jaroslav Tarcala, Ing. Karel Lecián, Ing. Radek Hanačík, Ivan Kallus, RNDr. Jaroslav Bičan, Ing. Miroslava Gajdošová, Ing. arch. Martina Radochová, Ing. arch. Aleš Holý.
Výsledkem intenzivních prací a hledání optimálního modelu je návrh reformovaného systému veřejné dopravy pro souměstí Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice.
V rozpracovanosti byla koncepce představena na jednání rady města 30.08.2017, následoval seminář pro odborné a místní komise rady města 25.09.2017, proběhlo individuální projednání v komisích a nakonec veřejná prezentace Koncepce obyvatelům města 01.11.2017.

Cílem koncepce je:
- přiblížit se počtem přepravených cestujících veřejnou dopravou ke 4 milionům ročně (dnes cca 2 mil.)
- realizovat udržitelnými způsoby dopravy (pěší + na kole + veřejná doprava) na území souměstí až 75% cest (dnes cca 50%).

Koncepce navrhuje:
- reformu linkového vedení MHD, optimalizaci trasování
- nové časové tarify MHD se zapojením železnice, časově zónový tarif
- optimalizaci příměstských autobusů i železnice
- doplnění zastávek, obsluhu rozvojových území
- rozvinutí systému P + R, K + R, B + R
- nový branding veškeré veřejné dopravy
- etapizaci a harmonogram připravovaných opatření
- predikci ekonomické náročnosti reformované veřejné dopravy

Koncepce není dogma, nenavrhuje přesné jízdní řády, ani definitivní terasy linkového vedení veřejné autobusové dopravy. Jízdní řády uvedené v návrhové části na konkrétních příkladech dokumentují pravidelnost, taktovost, přehlednost a frekvenci jednotlivých spojů.
Koncepce navrhuje hlavní principy a zásady, na kterých by fungování veřejné dopravy mělo být postaveno a naznačuje směry, kterými by se město v organizaci veřejné dopravy v souměstí mělo ubírat.
Koncepce je principiálním podkladem pro další rozpracování zejména stavebně technických opatření: zastávkové zálivky, místa pro zastavení, řešení přestupního uzlu u vlakového nádraží, přestupního uzlu v ulicích Všehrdova a Politických vězňů, preference veřejné dopravy na křižovatkách a obecně v silničním provozu, vyhrazené pruhy a světelná signalizace apod.

Vyjádření příslušných odborů a poradních orgánů:

Dokument byl bez zásadních připomínek projednán v komisích: dopravy, architektury a regenerace MPZ, v komisi pro rozvoj města a strategické plánování a v komisích místních. Řada podnětů z dlouhého procesu projednávání byla do Koncepce průběžně zapracovávána. Rada města na svém jednání dne 21.11.2017 doporučila zastupitelstvu města Koncepci schválit.

Zpracoval:

Ing. arch. Aleš Holý
Útvar městského architekta
Klikněte sem a zadejte odbor, případně oddělení.

Klikněte sem a zadejte odbor, případně oddělení.