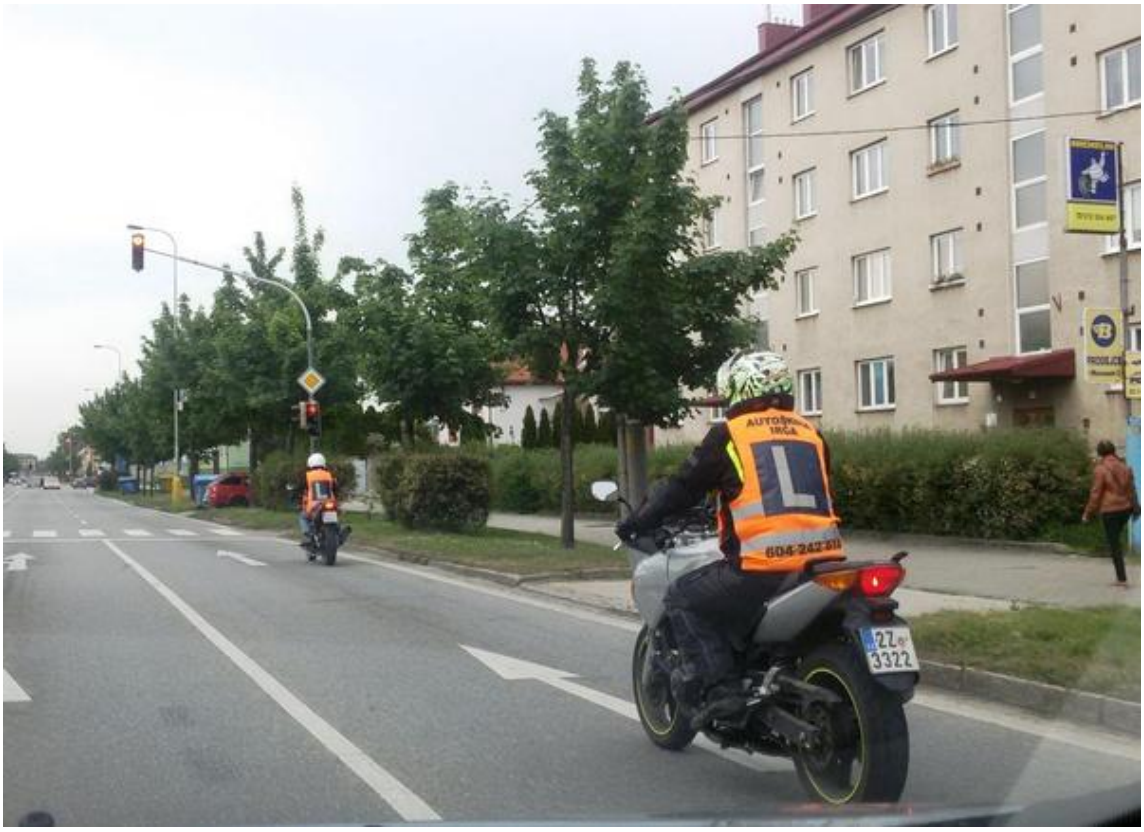
Uherské Hradiště
Srdce Slovácka

Nové provádění zkoušek řidičského oprávnění

Nové provádění zkoušek k získání řidičského oprávnění pro motocykly.

Nový způsob provádění zkoušek u motocyklů přinesla novela vyhlášky č. 167/2002 Sb. účinná od listopadu loňského roku. S ohledem na povětrnostní podmínky se však začala aplikovat až od letošního jara. Zkouška se provádí ve dvou etapách, z toho první část na uzavřeném prostoru (cvičišti), kdy účelem zkoušky je ověření, zda žadatel o řidičské oprávnění disponuje dostatečnými dovednostmi spočívajícími v samostatném ovládání vozidla resp. motocyklu zařazeného do skupiny vozidel AM, A1, A2, A, a ověření schopnosti aplikace znalostí základních pojmů dopravní fyziky v praxi (ovládání vozidla). A ve druhé části již žadatel v plném provozu samostatně ovládá motocykl, zkušební komisař jede za žadatelem ve druhém vozidle a pomocí komunikačního zařízení dává pokyny k jízdě.
Zvláštní jízdní úkony první části je možné vykonat na autocvičišti, nebo jiné cvičné ploše provozovatele autoškoly, po předchozí vzájemné dohodě mezi úřadem a autoškolou, popřípadě na jiné ploše s vyloučením silničního provozu. Optimální minimální rozměry zkušebního místa jsou 95 - 125 x 9 - 10 m. Na následných obrázcích jsou vybrány některé z úkonů, které jsou součástí první etapy zkoušky.
Nový způsob zkoušky z praktické jízdy pro řidičské oprávnění k jednostopým vozidlům a tomu přizpůsobený výcvik, by měl budoucí motoristy lépe připravit na jízdu ve výrazně hustším dopravním provozu a rovněž by je měl naučit adekvátně reagovat na krizové situace.

Vybrané úkony prověřující dostatečné ovládání vozidla, soubor typu pdf, (268,19 kB)



Zveřejněno 2. březen 2017, aktualizováno 2. březen 2017, vytištěno 29. březen 2024