



## Nastavení světelné signalizace

### **Žádost o informace:**

Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, žádám o vyjádření k aktuálnímu nastavení světelné na ulici Třída Maršála Malinovského u nákupního domu Tesco. Aktuálně je světelná signalizace nastavena tak, že při každém intervalu nastane situace, kdy vozidla od Tesca mají červenou, vozidla jedoucí z Kunovic do centra města mají zelenou a vozidla jedoucí směrem na Kunovice z centra mají červenou, viz situace v příloze. Vyšlo takové nastavení z nějaké studie, výzkumu či průzkumu? Podléhalo aktuální nastavení světelné signalizace nějakému jednání? Z jakého důvodu vozidla ve směru na Kunovice stojí, když vozidla v protisměru mají zelenou a nijak nekříží jízdni pruhy směrem na Kunovice? V čem konkrétně takové nastavení pomáhá plynulosti, bezpečnosti či vyšší efektivnosti provozu? Dále žádám o zaslání následujících dokumentů a informací, pokud existují:

- Odborná studie na nastavení světelné signalizace v Uherském Hradišti
- Vyhodnocení loňského nastavení světelné signalizace v Uherském Hradišti
- Celková částka vynaložená na přednastavení světelné signalizace, která probíhala na přelomu podzimu a zimy roku 2022
- Zpětná vazba od občanů – byla nějaká? Převážně pozitivní nebo negativní?

### **Odpověď:**

Vážený pane,

k Vaší žádosti o informace ze dne 20.01.2023 týkající se nastavení světelné signalizace na ulici Tř. Maršála Malinovského u nákupního domu Tesco Vám sděluji následující.

Popisovaná situace, kdy mají vozidla jedoucí směrem do Kunovic stůj a vozidla jedoucí od Kunovic volno, je záměrná. Vychází z dopravní návaznosti na další SSZ ve směru do Kunovic na křižovatce Tř. Maršála Malinovského x Průmyslová. Návaznost je (téměř ve všech programech) nastavena tak, že vozidla jedoucí z centra Uherského Hradiště, která projedou na signál volno u TESCA, budou mít volno i na křižovatce s Průmyslovou, pokud pojedou rychlostí cca 50 km/h. Pokud bychom volno u TESCA směrem do Kunovic prodloužili, což je možné, stejně vozidla zastaví na křižovatce Průmyslová nebo v horším případě se někteří řidiči naučí, že když pojedou vyšší rychlostí, tak ještě na křižovatce Průmyslová volno často stihnou a bude docházet k nebezpečnému porušování nejvyšší povolené rychlosti. Mimo dopravní špičku, ve které je dopravní síť ve městě přetížená, zde zastavují jen vozidla, která přijela z vedlejšího ramene křižovatky K103 Tř. Maršála Malinovského – Svatoplukova. Následně vyčkají na volno a plynule odjedou až do Kunovic. Vozidla, která na křižovatce K103 jedou po hlavní od centra města, by při plynulé jízdě zastavit neměla, pokud nedojde k nějakému dopravnímu excesu.

K dalším dotazům dle Vaší žádosti uvádím následující:

#### **1) Odborná studie na nastavení světelné signalizace v Uherském Hradišti.**

V této části je nutno Vaši žádost odmítnout z důvodu ochrany autorského práva zhotovitele studie.

Bližší odůvodnění je součástí rozhodnutí o částečném odmítnutí Vaší žádosti, které obdržíte společně s touto odpovědí.

## **2) Vyhodnocení loňského nastavení světelné signalizace v Uherském Hradišti.**

Jednotný signální plán souměstí byl zpracován na základě požadavku Policie ČR na sjednocení signálních plánů a vytvoření celkové koordinace mezi třemi městy. Jelikož implementace a nastavení nových signálních plánů vychází ze zpracované studie, nebylo na začátku projektu požadováno vyhodnocení stávajícího nastavení. Také v této části je nutno Vaši žádost odmítnout z důvodu neexistence požadované informace. Bližší odůvodnění je rovněž součástí rozhodnutí o částečném odmítnutí Vaší žádosti.

## **3) Celková částka vynaložená na přednastavení světelné signalizace, která probíhala na přelomu podzimu a zimy roku 2022.**

Město Uherské Hradiště zaplatilo poměrnou část ceny ve výši 435 186 Kč bez DPH.

## **4) Zpětná vazba od občanů – byla nějaká? Převážně pozitivní nebo negativní?**

Město Uherské Hradiště získalo po nasazení nových signálních plánů několik podnětů, které byly konzultovány s dopravním inženýrem. Jednalo se o drobné úpravy, které byly odladěny během testovacího provozu. Bylo i několik pozitivních ohlasů na zlepšení průjezdu přes celý průtah souměstí Staré Město, Uherské Hradiště a Kunovice. Úpravy tudíž splnily původní zadání.