

**Společné jednání místních komisí:**

- **MK Jarošov**
- **MK Mařatice**
- **MK Rybárny**
- **MK Štěpnice**
- **MK Východ**

**Termín: 5.2.2025 od 16:00 hod**

**Místo: Komorní sál Reduty, Masarykovo náměstí**

**Přítomní: viz prezenční listiny v příloze**

**Program jednání:**

- 1) Zahájení**
- 2) Prezentace Koncepce parkování v Uherském Hradišti**
- 3) Diskuze**
- 4) Závěr**

---

**Ad 1)**

**Zahájení a úvodní slovo starosta města Ing. Stanislav Blaha**

**Ad 2)**

**Autorská prezentace Koncepce parkování v Uherském Hradišti – Ing. Roman Dostál a Martin Málek, společnost SmartPlan s.r.o. Praha**

**Ad 3)**

**Diskuze a dotazy – odpovídali Starosta města Ing. Stanislav Blaha a Ing. Roman Dostál:**

**Roman Janál – MK Východ:**

1. Kdy dostane MK Východ podklady k zahájení etapy na sídlišti Východ ?
2. Kdo bude mít přednost při získávání rezidentních karet ?
3. Kdy dojde k redukci autobusového nádraží a vznikne tak větší odstavné parkoviště nebo parkovací dům ?

**Ad 1)**

Sídliště Východ je v etapě 6, tzn. příprava a komunikace s MK bude zahájena od poloviny roku 2026. Realizace začne v centru města a bude postupovat dále na sídliště a k okrajovým částem

Ad 2)

Na rezidenční kartu má nárok každá osoba s trvalým bydlištěm v lokalitě a pokud o ni požádá, dostane ji dle daného tarifu. Místa pro parkování nebudou vyhrazena, držitel karty má oprávnění k parkování v dané lokalitě a v lokalitách k ní přiléhajících. Parkovací karta má regulativní účel - měla by přimět majitele dlouhodobě odstavených aut k jejich přesunutí jinam, např. na plochy určené k dlouhodobému odstavení. Oprávnění povoluje v zóně parkovat a neplatit za každodenní parkování, ale negarantuje, že vždy automobil najde volné místo k parkování. Ať už to bude v rámci vydaných parkovacích oprávnění anebo v jednorázovém přílivu návštěvníků – ta situace může nastat. Mnoho lidí parkuje na ulicích protože za to nemusí platit, přitom mají nějakou alternativu. Jde o to, přesunout ty automobily, které mají jinou alternativu, jen ji nevyužívají, nebo jen nepotřebují mít na ulici své auto odstavené. Jde o to, aby lidé neparkovali v zóně proto, že tam parkovat mohou, ale proto, že to potřebují.

Ad 3)

Redukce AN předpokládá dohodu s ČSAD, termín zatím nelze předvídat.

### **Vladimír Kaška – MK Východ**

1. Jakým způsobem se bude vykazovat 2. a 3. auto ?

Ad 1)

Ideálním řešením by bylo vydávat parkovací kartu na domácnost, to ale legislativa neumožňuje. V praxi to znamená, že těch druhých rezidentních oprávnění je minimum. Vozidla se přepíší v rámci rodiny na dospělé členy. To je realita, která bude nastávat – zkušenost Jihlavy je, že těch druhých a třetích oprávnění se prodává cca jen 2 až 3 %. I tak by mělo dojít k redukci parkujících o cca 10 až 15 %. Nicméně ta tam více synergických efektů, lidé začnou racionalizovat své chování a pro dlouhodobě odstavená auta budou hledat alternativy.

### **Robert Velecký – MK Východ**

1. Neměla by se zejména v okrajových částech města nejdříve vyřešit problematika dostatečného počtu parkovacích míst ? Ano – parkovací karty sice něco uberou, ale aktuálně je kritický problém zejména v nočních hodinách, kdy množství vozidel parkuje vzhledem k nedostatku míst v rozporu se zákonem. Se zavedením rezidenčního parkování by proto počkal a nejdříve řešil navýšení počtu parkovacích míst. Např. u kotelny došlo k redukci počtu parkovacích míst ve prospěch místa pro odstav autobusu. Protože jinak nastane situace, že se vydá 1 000 parkovacích karet na 500 míst a i když budu mít zaplacená dvě auta, bude problém najít místo.

Ad 1)

S navýšením parkovacích míst na Východě se počítá, bez toho to nepůjde. Myslím si ale, že zavedení rezidentní zóny pomůže už teď. Bylo zmiňováno parkoviště u hřbitova – ten autobus musí mít stanoviště tam kde ho má, tzn. u kotelny, protože to odpovídá parametrům linky a jízdního řádu. Ne každý autobus bude zajíždět k točně u hřbitovu, to by sebou neslo zvýšení dopravního výkonu a planě najeté kilometry. Je to zatím provizorní řešení, pokud provoz MHD potvrdí správnost umístění odstavu v této poloze, dojde k přebudování a úpravě lokality do finálního stavu.

K samotnému parkování na sídlišti – již v tomto pololetí vám představíme Územní studii revitalizace sídliště Východ, které komplexně řeší veřejná prostranství včetně problematiky parkování.

### **Marie Prokopová – MK Rybárny**

1. Byl zde příslib ke zlepšení ploch pro parkování v Rybárnách – počítá se s něčím ?

Ad 1)

Město nabídlo pozemky pro individuální budování parkovacích míst, ale ze stravy obyvatel Rybáren nebyl zájem. Vytipované plochy v Rybárnách jsou, představa byla, že město nabídne pozemky, zájem jsme ale neregistrovali.

### **Tomáš Zubr – MK Mařatice**

1. Jak bude řešeno parkování před rodinnými domy v případě, že pozemek před domem patří městu a nyní se městu neplatí nic ?
2. V přehledu ekonomiky systému parkování při prezentaci nebyly zahrnuty příjmy z vybraných pokut. Co se stane s těmi, kteří pokutu nezaplatí ?

Ad 1)

V ulicích by se měla provést inventarizace takových míst, případně udělat úpravy, město z pohledu vlastníka může zpoplatnit jen to, co samo vlastní.

Kdyby si lidé mohli volně rozšiřovat parkování do předzahrádek, poškodilo by to veřejný prostor na úkor jiných obyvatel. Vlastníci rodinných domků mají často u domů garáže určené pro parkování, začasť je ale využívají jiným způsobem a svá auta parkují na městských pozemcích. Jde o to najít hranici, co ještě veřejný prostor snese, ale celý veřejný prostor není možné využívat pouze pro parkování. Má i jiné funkce.

Ad 2)

V rámci finančního toku nelze pokuty vykazovat jako příjem pro parkování. Může to tak být a je to nemalé množství peněz. Cílem není pokutovat, cílem je, aby lidé vůbec neměli důvod k sankcionovanému chování a tudíž museli platit pokuty.

#### **Jan Zapletal – MK Jarošov**

1. Hodně zaparkovaných aut jsou firemní automobily, které lidé používají „na dobré slovo“ - měl by vzniknout nějaký jednoduchý manuál, podle kterého tento typ uživatelů aut bude informovaný o tom, že budou-li tyto firemní auta používat, jak mají postupovat, aby mohli získat rezidenční kartu

AD 1) Ano, jde o to, aby lidé při zavádění zón nebyli zmatení, takže mohly by vzniknout webové stránky, kde informace budou jasně a srozumitelně podány včetně jednoduchého manuálu k řešení typových situací

#### **Martin Vencel – MK Východ**

1. Enforcement – jak bude auto schopné rozlišovat mezi legálním a nelegálním parkováním, pokud např. budou i s parkovací kartou parkovat na místech v rozporu se zákonem ?

Ad 1)

Velkou část lze identifikovat - vozidlo má GPS, má načtený obraz projíždění a umí identifikovat odchylky od normy. Prakticky ale toto není vhodné řešit plně automaticky, spíše upozorněním polici. Je ale široká škála toho, co je možné a co reálně funguje v praxi uspokojivě.

Z naší strany teď není ambicí plně automatizovat kontrolu a vymáhání nesprávně stojících vozidel, vozidlo bude primárně kontrolovat zaplacení či nezaplacení parkování. Vývoj jde ale rychle dopředu a situace za pár let může být odlišná.

#### **František Prachman – MK Štěpnice**

1. Budou mít i vlastníci rodinných domů s vlastní garáží nárok na parkovací kartu ?
2. Počítá se stále s parkovacím domem, nebo dalších patrem pro parkování u sportovní haly ?

Ad 1)

Ano, jinak by byl problém s legislativou

Ad 2)

Z pohledu terénu by to bylo vhodné, město má vytipované i jiné plochy

Ad 4)

**Případné další připomínky posílat emailem:** Útvar rozvoje města, [jaroslav.bican@mesto-uh.cz](mailto:jaroslav.bican@mesto-uh.cz)

Zapsal: Jaroslav Bičan, ÚRM, 6.2.2025

Ověřil: ..... – předseda komise