



SCHÉMA SNĚNÁŘŮ NÁMĚSTÍ

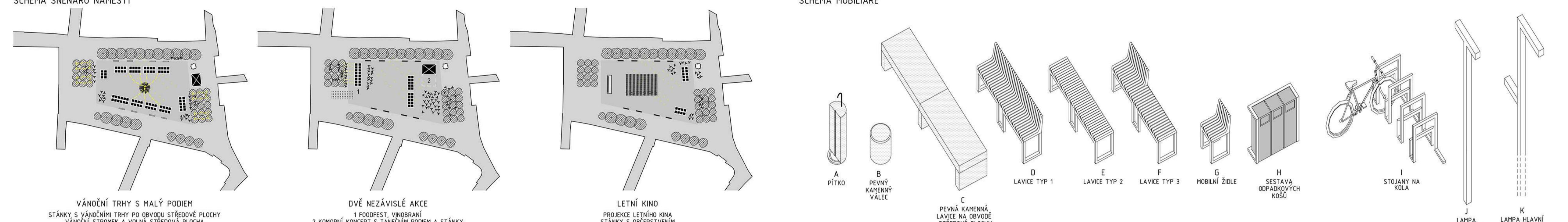
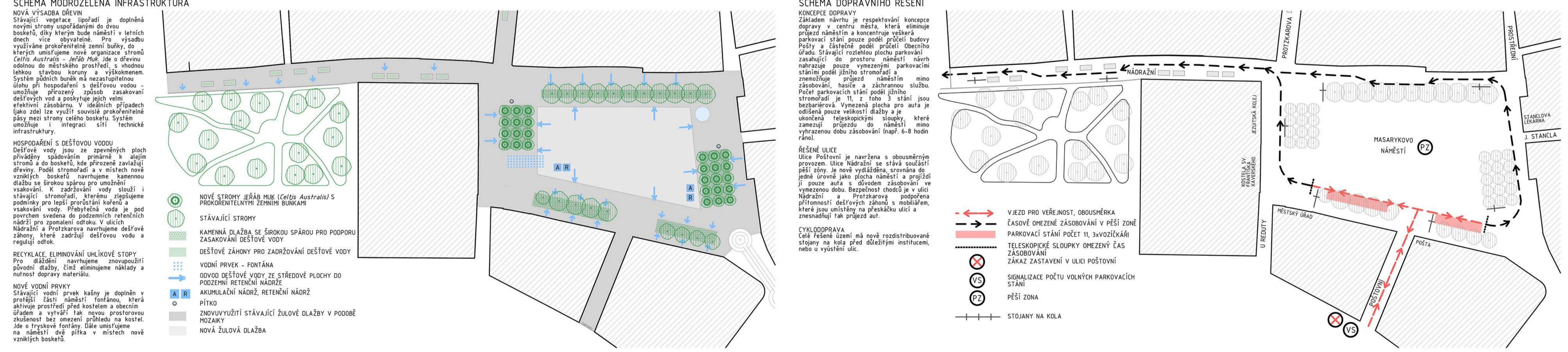


SCHÉMA MOBILIÁŘE

SCHÉMA MODROZELÉNÁ INFRASTRUKTURA



KONCEPCIE DOPRAVY

Základním principem rekonstrukce dopravy v centru města je eliminace příjezd náměstí a koncentrace věšářského parkování na obvodu náměstí. Budovy Posty a částečně podél protéti Obecního úřadu. Stavající podél plochy parkování zůstávají. Vnitřní prostor náměstí návrh nahrazuje pouze vyvýšenými parkovacími sklepny. Tímto způsobem se zvýší možnost zmenšující příjezd náměstím mimo zásobování hasicí a záchrannou službu.

Počet parkovacích míst je plánován na 1000 míst. Počet parkovacích míst je plánován na 1000 míst.

Stromy a stromadla: je 11, z toho 3 stání jsou bezpečné, 8 výhledové. Výhledové auto je odstraněno pouze většinou dálky a je ukončeno teleskopickými sloupky, které zamezují přesnosti do náměstí mimo využitou oblast různosazování (např. 6-8 hodin ráno).

KONCEPCIE DOPRAVY

Ulice Nádražní je navržena s obslužným provozem. Ulice Nádražní se stává součástí pěší zóny. Je nově vyzábrána, srovnaná do jednoho úrovně a všechny návaznosti na ni jsou upraveny. Na ulici je výhledový objekt Nádražní. Prostokarétní podpora přimostí deštových žáhounů s nálepkami klesajícími od výšky na pěší ulici a znesnadňující tak projetí vozidel.

CYKLODOPRAVA

Celé řešení území má nové rozdělení pro cyklistiku. Cyklistické silnice jsou vyznačeny na kola před dležitým institucemi, neto v výstavě budou.

VJEZD PRO VĚŘEJNOST, OBOUHĚRKA

Časově omezené zásobování v pěší zóně

PARKOVACÍ STÁNI POČET 11, ZVÝŽÍKÁŘI

TELESKOPIKÉ SLOUPKY OMEZENÝ ČAS

ZASOBOVÁVÁ

ZAKÁZ ZASTAVENÍ V ULICI POŠTOVNÍ

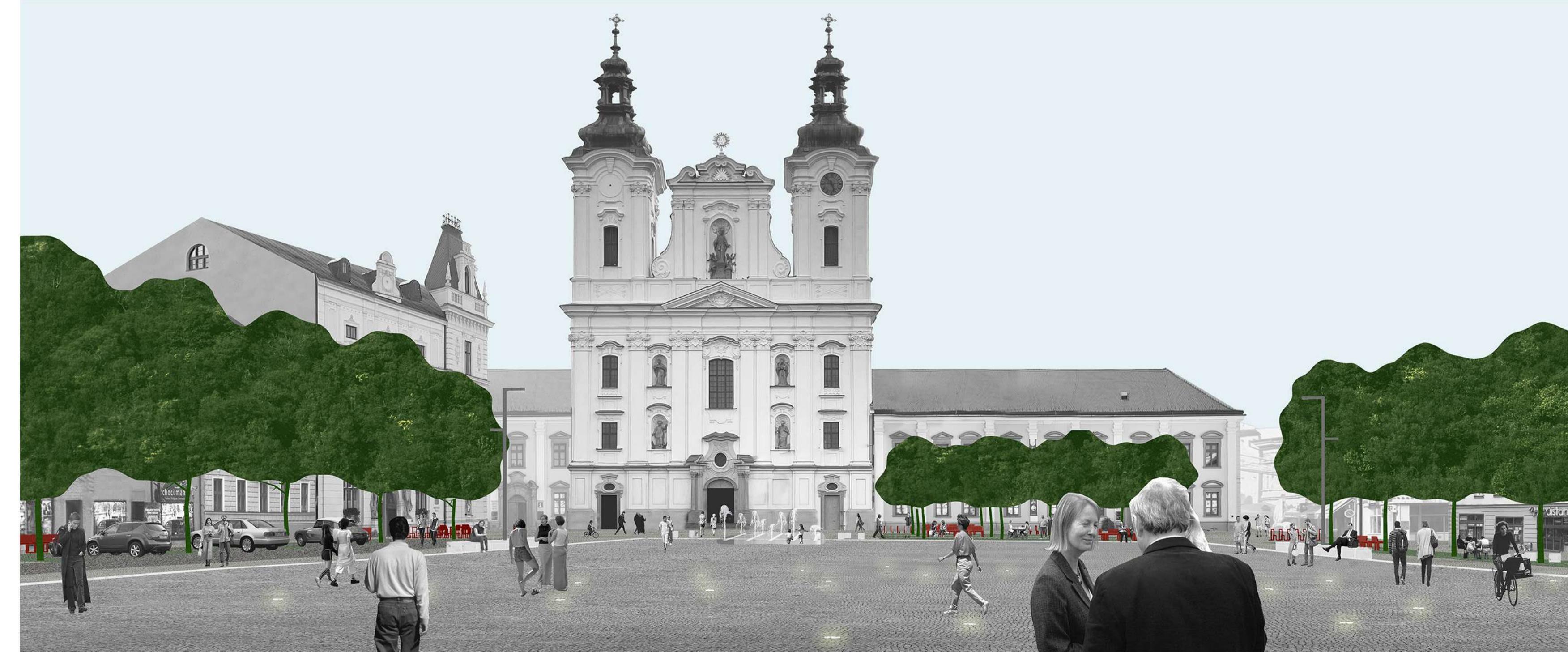
SIGNALIZACE POČTU VOLNÝCH PARKOVACÍ

STÁNI

PĚŠÍ ZONA

STOJANY NA KOLA

PERSPEKTIVA MASARYKOVA NÁMĚSTÍ



PERSPEKTIWA DETAILU



MASARYKOVU NÁMĚSTÍ NOVÝ ZAČÁTEK