

Technická Zpráva

Kapacitní posouzení dopravní obsluhy území Pivovaru Jarošov

06/2022

Traffic Design s.r.o.

1. Zpracovatel: sídlo: Traffic Design s.r.o. , Prusinovice 259, 768 42, Prusinovice

Korespondeční adresa: Traffic Design s.r.o., Jateční 169, Zlín

Ing. Karel Říha č.a. 011311

Riha.k@trafficdesign.cz

739 348 078

2. Objednatel: GG Archico, a.s.

Zelené náměstí 1291

686 01 Uherské Hradiště

3. Bilance využití území

Dle posledních podkladů a na základě požadavku investora bude v budoucnu předmětné území využito následovně:

Blok A

Malé prodejny 834m² (hrubá plocha)

Byty 40 bytů (z toho 25 2+kk, 153+kk)

Celkem HPP bydlení 4515 m²

Blok B

Velká prodejna 2400 (hrubá plocha) – vysokoobrátková prodejna

cca 1500 čistá plocha

Malé prodejny 834 (hrubá plocha)

Byty 121 bytů (z toho 18 1+kk, 78 2+kk, 16 3+kk, 9 4+kk)

Celkem HPP bydlení 10354

Blok C

Malé prodejny 394 (hrubá plocha)

Byty 83 bytů (z toho 14 1+kk, 41 2+kk, 28 3+kk)

Celkem HPP bydlení 8029

4. Průzkum

Pro potřeby posouzení bylo provedeno měření křižovatek Pivovarská x Nová cesta a Pivovarská x Pod Kopcem dne 19.4. a 20.4. 2022 od 7:00 – 11:00 a od 13:00-17:00 dle doporučených hodnot v TP 189.

Kartogram zobrazující naměřené hodnoty přečtené na RPDl je zobrazen v příloze č. 1 a příloze č.2

5. Vygenerované intenzity dopravy

Pro potřeby dalšího posouzení přetížení okolních křižovatek na silnici II.třídy byl využit software PRODEGO od společnosti EDIP.

Protokoly definující vygenerované intenzity na základě bilance využití území jsou přehledně zobrazeny v přílohách č. 3 ,4 a 5. Pro potřeby posouzení byla uvažována páteční variace provozu, kdy je dle TP provoz nejsilnější.

6. Výpočet

Naměřené hodnoty z průzkumu byly následně pomocí softwaru Edip eS přečteny na hodnoty RPDl a na intenzity špičkové hodiny.

Takto zjištěné hodnoty byly následně přečteny pomocí růstových koeficientů z TP 225 pro návrhové období v délce 25 let.

Přečtené hodnoty byly následně zpracovány softwarem EDIPka, jehož výstupem je protokol kapacitního posouzení křižovatky.

Do posuzovaného výhledového stavu byl rovněž zohledněn provoz obchodního centra a bytové zástavby, kdy byl výhledový stav dopravního zatížení přetížen o nový zdroj a cíl.

Nový zdroj a cíl areálu byl stanoven dle metod prognózy intenzit generované dopravy schválené ministerstvem dopravy prostřednictvím softwaru PRODEGO

Rozpad nové dopravy je s ohledem na urbanistické podmínky a s ohledem na funkci definován následovně:

- U bytové výstavby se uvažuje 80% odjezdů a příjezdů směrem do Uherského Hradiště, 20% směrem centrum Jarošova, Bílovice a okolní obce.
- U maloobchodu a vysokoobrátkového obchodu je uvažováno 40% odjezdů a příjezdů směrem do Uherského Hradiště a 60% odjezdů a příjezdů směrem na směrem centrum Jarošova, Bílovice a okolní obce.

Výsledný zátěžový kartogram zobrazující pohyby v rámci posuzovaných křižovatek je zobrazen v příloze č. 6 a 7

Protokol z kapacitního posouzení je přiložen v příloze č. 8 a 9

7. Závěr

Z kapacitního posouzení vyplývá, že stávající křižovatky v návrhovém období 25 let vyhoví.

Ve Zlíně 8.6.2022

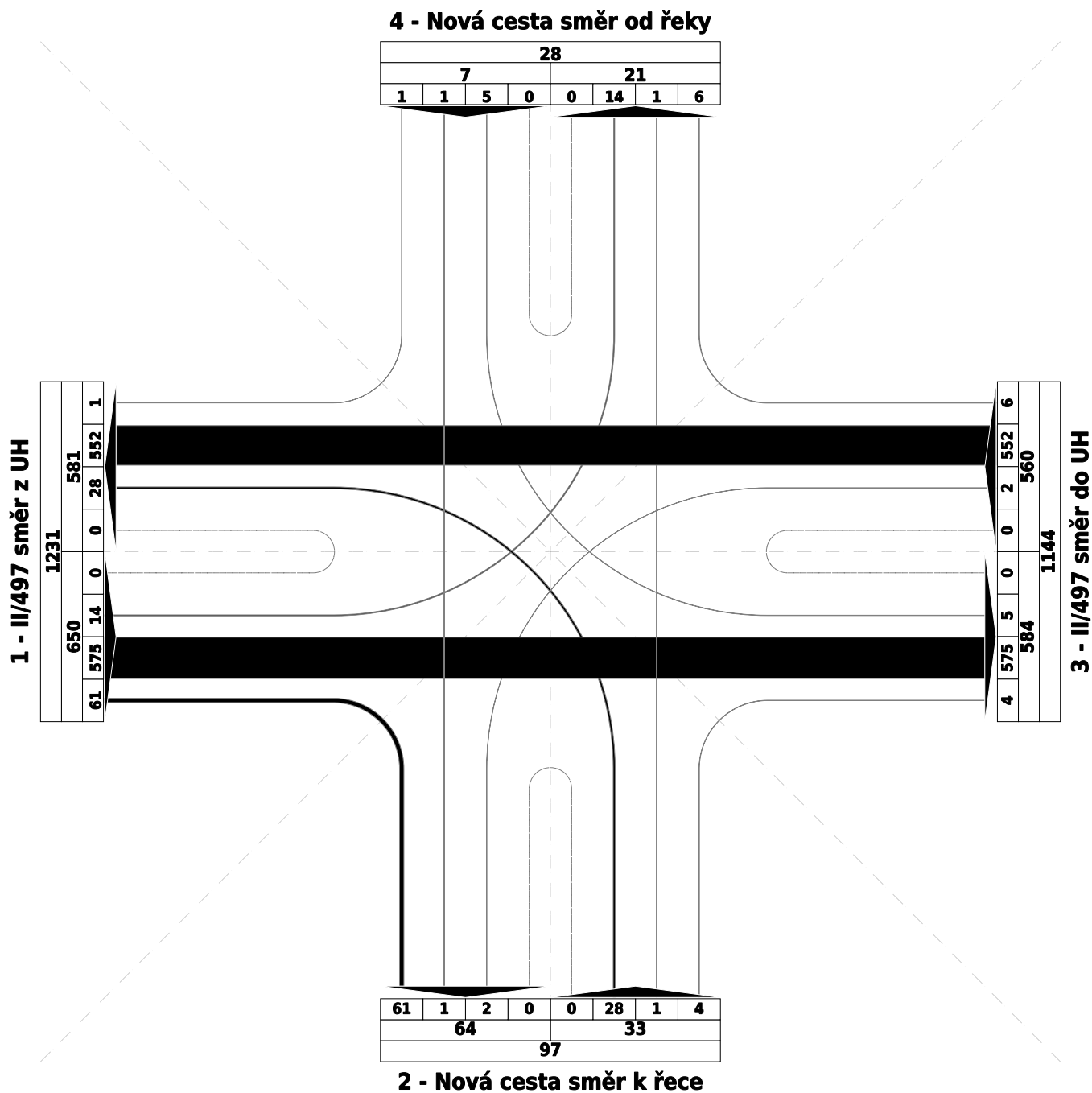
Ing. Karel Říha

Seznam Příloh

- 1 Kartogram intenzit Pivovarská x Pod Kopcem
- 2 Kartogram intenzit Pivovarská x Nová Cesta
- 3 Generovaná doprava Bydlení
- 4 Generovaná doprava vysokoobrátková prodejna
- 5 Generovaná doprava maloobchod
- 6 Kartogram výhled Pivovarská x Nová cesta
- 7 Kartogram výhled Pivovarská x Pod Kopcem
- 8 Protokol pro posouzení kapacity Pivovarská x Nová cesta
- 9 Protokol pro posouzení kapacity Pivovarská x Pod Kopcem

Název křižovatky: Jarošov - Pivovarská x Nová cesta

Zatěžovací stav: intenzity_stav

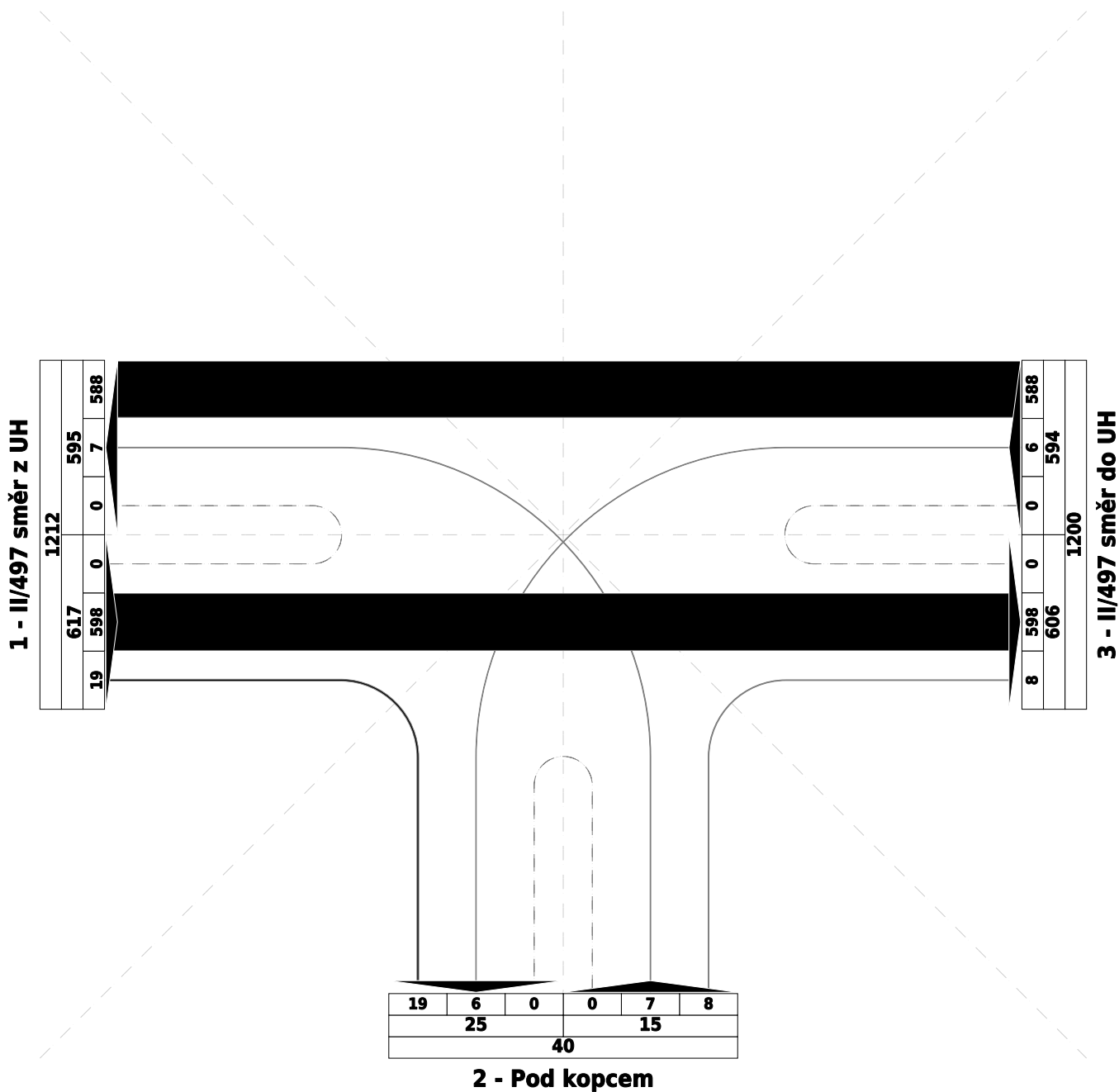


Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1250 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Název křižovatky: Jarošov - Pivovarská x Pod kopcem

Zatěžovací stav:



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1226 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Výpočet intenzity generované dopravy

Kategorie území, úroveň dokumentace

	Název území:	Jarošov
1	Území vymezené danou funkcí:	B - území obytná
2	Typ zástavby:	B2 - hromadná obytná zástavba
3	Úroveň dokumentace:	regulační plán / územní studie

Výpočet výchozího ukazatele území U

4	Výměra území:	Hrubá podlažní plocha [HPP]	[m ²]	22898	
				dolní mez	horní mez
5	Hrubá podlažní plocha jednoho podlaží bytové sekce:	HPP _{SEK}	[m ²]	240	240
	Průměrný počet bytů na jedno podlaží bytové sekce:	B _{SEK}	[-]	3	
	Průměrný počet obyvatel na jeden byt:	OB	[-]	2,6	
6	Výchozí ukazatel území:	U	počet obyvatel	744	0
7	Jednotka výchozího ukazatel území:	1 U	počet obyvatel	744	0

Výpočet intenzity generované dopravy

Přímý výpočet intenzit IAD

				dolní mez	horní mez
8	Koeficient intenzity IAD na jednotku ukazatele U:	k _{IAD}	[voz]	0,8	1
9	Koeficient vlivu kvality obsluhy MHD na intenzitu IAD:	k _{MHD}	[voz]	0,9	1
10	Intenzita dopravy v jednom směru:	I	[voz/den]	536	744
11	Vliv urbanistických podmínek (popis):				
12	Intenzita dopravy po úpravě vlivem urbanistických podmínek:	I	[voz/den]	640	
13	Vliv sdílené dopravy:				
14	Intenzita dopravy na vjezdu v jednom směru:	I	[voz/den]	640	
15	Vliv přetažené dopravy:				
16	Nárůst intenzit dopravy na okolních komunikacích (v jednom směru):	I	[voz/den]	640	

Závěr

Výpočet intenzity generované dopravy

Kategorie území, úroveň dokumentace

Název území:	--
1 Území vymezené danou funkcí:	OV-O - území občanského vybavení - obchodní zařízení
2 Typ zástavby:	OV-O1 - supermarket / diskontní prodejna
3 Úroveň dokumentace:	regulační plán / územní studie

Výpočet výchozího ukazatele území U

4	Výměra území:	Hrubá podlažní plocha [HPP]	[m ²]	2500	
				dolní mez	horní mez
5	Podíl čisté prodejní plochy na hrubé podlažní ploše obchodního zařízení:	A _{PP}	[-]	0,55	0,65
6	Výchozí ukazatel území:	U	m ² prodejní plochy	1375	1625
7	Jednotka výchozího ukazatel území:	1 U	m ² prodejní plochy	14	16

Výpočet intenzity generované dopravy

Přímý výpočet intenzit IAD

				dolní mez	horní mez
8	Koeficient intenzity IAD na jednotku ukazatele U:	k _{IAD}	[voz]	70	80
9	Koeficient vlivu kvality obsluhy MHD na intenzitu IAD:	k _{MHD}	[voz]	0,85	0,7
10	Intenzita dopravy v jednom směru:	I	[voz/den]	833	896
11	Vliv urbanistických podmínek (popis):				
12	Intenzita dopravy po úpravě vlivem urbanistických podmínek:	I	[voz/den]	865	
13	Vliv sdílené dopravy:				
14	Intenzita dopravy na vjezdu v jednom směru:	I	[voz/den]	865	
15	Vliv přetažené dopravy:				
16	Nárůst intenzit dopravy na okolních komunikacích (v jednom směru):	I	[voz/den]	865	

Závěr

Výpočet intenzity generované dopravy

Kategorie území, úroveň dokumentace

Název území:	Jarošov obchod
1 Území vymezené danou funkcí:	OV-O - území občanského vybavení - obchodní zařízení
2 Typ zástavby:	OV-O4 - obchodní dům / nákupní (obchodní) centrum
3 Úroveň dokumentace:	regulační plán / územní studie

Výpočet výchozího ukazatele území U

4	Výměra území:	Hrubá podlažní plocha [HPP]	[m ²]	2062	
				dolní mez	horní mez
5	Podíl čisté prodejní plochy na hrubé podlažní ploše obchodního zařízení:	A _{PP}	[-]	0,66	
6	Výchozí ukazatel území:	U	m ² prodejní plochy	1361	0
7	Jednotka výchozího ukazatel území:	1 U	m ² prodejní plochy	14	0

Výpočet intenzity generované dopravy

Přímý výpočet intenzit IAD

				dolní mez	horní mez
8	Koeficient intenzity IAD na jednotku ukazatele U:	k _{IAD}	[voz]	50	
9	Koeficient vlivu kvality obsluhy MHD na intenzitu IAD:	k _{MHD}	[voz]	0,7	
10	Intenzita dopravy v jednom směru:	I	[voz/den]	490	0
11	Vliv urbanistických podmínek (popis):				
12	Intenzita dopravy po úpravě vlivem urbanistických podmínek:	I	[voz/den]	490	
13	Vliv sdílené dopravy:				
14	Intenzita dopravy na vjezdu v jednom směru:	I	[voz/den]	490	
15	Vliv přetažené dopravy:				
16	Nárůst intenzit dopravy na okolních komunikacích (v jednom směru):	I	[voz/den]	490	

Závěr

Název křižovatky: Jarošov - Pivovarská x Nová cesta

Zatěžovací stav: intenzity_výhled pátek

4 - Nová cesta směr od řeky

30							
7				23			
1	1	5	0	0	16	1	6

1 - II/497 směr z UH

1390							
735				655			
70	649	16	0	0	31	623	1

3 - II/497 směr do UH

1553							
790				763			
136	649	5	0	0	134	623	6

2 - Nová cesta směr k řece

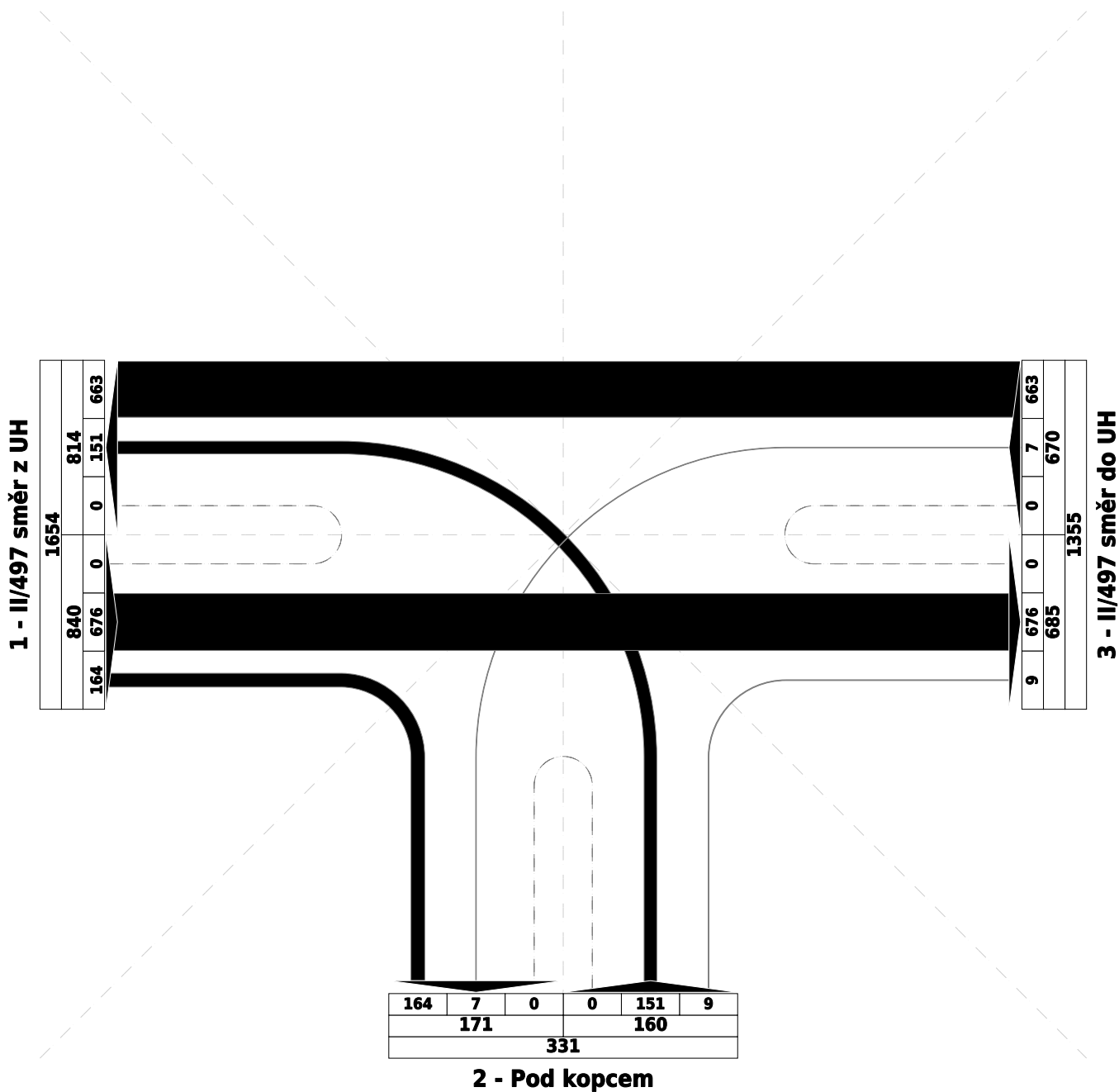
70	1	134	0	0	31	1	136
205				168			
373							

Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1673 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Název křižovatky: Jarošov - Pivovarská x Pod kopcem

Zatěžovací stav:



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1670 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovně křižovatky

Název křižovatky		Jarošov - Pivovarská x Nová cesta		Schéma číslování dopravních proudů		
Název uspořádání		--				
Zatěžovací stav		intenzity_výhled pátek				
Počet paprsků		4				
Vypracoval		Jakub Kuchař	Datum			8.6.2022, 10:35:58
Kritérium výkonnosti						
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	t_{w,lim} [S]		
1	II/497 směr z UH	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s		
2	Nová cesta směr k řece	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
3	II/497 směr do UH	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s		
4	Nová cesta směr od řeky	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA + IA} [voz/h]	I _{NS + I_{AK}} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	II/497 směr z UH	1 (1-4)	14	2	0			16	17	786
		2 (1-3)	595	50	4			649	678	
		3 (1-2)	29	41	0			70	91	
2	Nová cesta směr k řece	4 (2-1)	28	2	1			31	33	171
		5 (2-4)	1	0	0			1	1	
		6 (2-3)	135	1	0			136	137	
3	II/497 směr do UH	7 (3-2)	134	0	0			134	134	795
		8 (3-1)	568	49	6			623	654	
		9 (3-4)	4	2	0			6	7	
4	Nová cesta směr od řeky	10 (4-3)	4	1	0			5	6	8
		11 (4-2)	1	0	0			1	1	
		12 (4-1)	1	0	0			1	1	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1673		1760

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	II/497 směr z UH	1 (1-4)	hlavní komunikace	50	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Nová cesta směr k řece	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P6 'Stůj, dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	II/497 směr do UH	7 (3-2)	hlavní komunikace	50	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	Nová cesta směr od řeky	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,**) [-]	P _x [-]
1	II/497 směr z UH	1 (1-4)	17			629	799	0,02	0	0,96	0,69
		2 (1-3)	678	1800	0,38						
		3 (1-2)	91	1800	0,05						
2	Nová cesta směr k řece	4 (2-1)	33			1462	156				
		5 (2-4)	1			1463	164				
		6 (2-3)	137			684	566	0,24		0,76	
3	II/497 směr do UH	7 (3-2)	134			719	738	0,18	4	0,71	0,69
		8 (3-1)	654	1800	0,36						
		9 (3-4)	7	1800	0,00						
4	Nová cesta směr od řeky	10 (4-3)	6			1597	137				
		11 (4-2)	1			1495	165				
		12 (4-1)	1			626	672	0,00		1,00	

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	II/497 směr z UH	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Nová cesta směr k řece	4 (2-1)	-	-			106	0,31
		5 (2-4)	113	0,01	0,99	0,68		
		6 (2-3)						
3	II/497 směr do UH	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	Nová cesta směr od řeky	10 (4-3)					71	0,08
		11 (4-2)	113	0,01	0,99	0,68		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	II/497 směr z UH	1	0,02	6	786	1753
		2	0,38			
		3	0,05			
2	Nová cesta směr k řece	4	0,31	0	171	304
		5	0,01			
		6	0,24			
3	II/497 směr do UH	7	0,18	6	795	1449
		8	0,36			
		9	0,00			
4	Nová cesta směr od řeky	10	0,08	0	8	84
		11	0,01			
		12	0,00			

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0	
1	II/497 směr z UH	1	17	799	782	0,02	5	A	0	≤ 45 s	ANO	
		1+2+3	786	1753	967	0,45	4	A	15	≤ 45 s	ANO	
2	Nová cesta směr k řece	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	171	304	133	0,56	27	C	22	-	ANO	
3	II/497 směr do UH	7	134	738	604	0,18	6	A	4	≤ 45 s	ANO	
		7+8+9	795	1449	654	0,55	5	A	22	≤ 45 s	ANO	
4	Nová cesta směr od řeky	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	8	84	76	0,09	47	E	2	-	ANO	

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovně křižovatky vyhovuje?	ANO
--	------------

Komentář

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Jarošov - Pivovarská x Pod kopcem		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		Výhled pátek			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Jakub Kuchař	Datum		
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	t_{w,lim} [s]	
1	II/497 směr z UH	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
2	Pod kopcem	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	II/497 směr do UH	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	II/497 směr z UH	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	873
		2 (1-3)	615	59	2			676	708	
		3 (1-2)	163	1				164	165	
2	Pod kopcem	4 (2-1)	150	1				151	152	161
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	9	0				9	9	
3	II/497 směr do UH	7 (3-2)	7					7	7	700
		8 (3-1)	606	54	3			663	693	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1670		1734

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	II/497 směr z UH	1 (1-4)	hlavní komunikace	50	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Pod kopcem	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	II/497 směr do UH	7 (3-2)	hlavní komunikace	50	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,**) [-]	P _x [-]
1	II/497 směr z UH	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	708	1800	0,39						
		3 (1-2)	165	1800	0,09						
2	Pod kopcem	4 (2-1)	152			1428	169				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	9			758	598	0,02		-	
3	II/497 směr do UH	7 (3-2)	7			840	664	0,01	0	0,98	-
		8 (3-1)	693	1800	0,39						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	II/497 směr z UH	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Pod kopcem	4 (2-1)	166	0,92			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	II/497 směr do UH	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	II/497 směr z UH	1	-	-	-	-
		2	0,39		873	1800
		3	0,09			
2	Pod kopcem	4	0,92	-	161	173
		5	-	-		
		6	0,02	-		
3	II/497 směr do UH	7	0,01	-	700	1770
		8	0,09			
		9	-		-	-
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	II/497 směr z UH	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Pod kopcem	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	161	173	12	0,93	155	E	77	-	ANO
3	II/497 směr do UH	7	7	664	657	0,01	5	A	0	≤ 45 s	ANO
		7+8	700	1770	1070	0,40	3	A	12	≤ 45 s	ANO
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovně křižovatky vyhovuje?	ANO
--	------------

Komentář