

ZÁPIS č. 9/2015

z veřejného jednání místní komise Vésky ze dne 21. 09. 2015 v kulturním domě ve Véskách.

Přítomni: František Tatařík, Tomáš Švejcar, Ing. Michaela Tylšarová, Ludmila Dovrtělová, Martin Knot, Bc. Kamila Nekolová, Mgr. Jarmila Hrobařová

Omluveni: Vítězslav Havránek

Hosté: Ing. Stanislav Blaha, PhDr. Ivo Frolec, Vlastimil Pauřík, Ing. arch. Aleš Holý, Ing. Bronislava Struhelková, Ing. Dana Stojnová, Bc. Dušan Pavláček, Ing. Karel Lecián

Program:

1. Zahájení
2. Připomínky občanů místní části Vésky
3. Závěr

Ad. 1

Jednání zahájil předseda místní komise pan František Tatařík, který přítomné seznámil s návrhem programu veřejného jednání s občany městské čtvrti. Následně předal slovo starostovi města Uherské Hradiště Ing. Stanislavu Blahovi, který dále jednání řídil.

Ad. 2

Připomínky občanů:

1) Ulice Padélky (rodinné domy za obchodem směrem ke kolejím) – kdy se bude zpevňovat, opravovat?

Ing. Lecián – předmětná lokalita je zařazena do investic města.

2) Park za obchodem – špatný stav chodníků (cestiček), bývá "nepořádek".
F. Tatařík – doposud se neřešilo ani na komisi, beru to jako podnět

3) Ulice Na Mrmově – kdy se bude opravovat?

Ing. Lecián – zatím v plánu investic, chystáme se na pořízení projektové dokumentace.

4) V současné době je v ulici Květinová propadlina (už asi tři měsíce).

Ing. Blaha – rekonstrukce ulice Květinová, se bude realizovat v lednu 2016

Bc. Pavláček – propadlinu budeme řešit obratem

Ing. Struhelková – předpokládám, že v prosinci 2015 budeme mít na předmětnou akci stavební povolení

5) Proč byla rekonstrukce chodníku směrem od hasičské zbrojnice, ukončena u rodinného domu č.p. 88?

Bc. Pavláček – bylo děláno po etapách, akce omezena finančními prostředky

6) Jaký je klíč pro financování místních částí, konkrétně části Vésky?

PhDr. Frolec – osvětlil tok financování městských částí vzhledem k jejich velikosti

Ing. Blaha – nelze dělat politiku financování, dle počtu obyvatel

7) Ulice Ovocná (Nová) kdy bude provedeno veřejné osvětlení? Dotazovali jsme se na Městském úřadě a nemáme odpověď.

Ing. Lecián – situaci neznám dopodrobna – prověřím.

Ing. Blaha – vyzval k upřesnění, s kým občané řešili? Bude nutné prověřit a dořešit majetkováprávní vztah města ke komunikaci.

8) Ulice Nová, komunikaci před č.p. 27 tvoří "kostkovice" ve špatném technickém stavu a při deštích a v zimě projíždějící auta znečišťují fasádu předmětného rodinného domu.

Bc. Pavláček – opravila se pouze část, protože byla ve špatném stavu, zbývající část prověříme.

Ing. Blaha – pokud se jedná o opravu takového rozsahu, nevidím důvod, proč by se neměla předláždit i zbývající část komunikace

9) Úklid čtvrti, úklid cyklostezky, úklid chodníků, sečení trávy.

Ing. Blaha – na tyto problémy narážíme ve všech čtvrtích – jsme v jednání s HRATES a.s. a pokoušíme se najít optimální řešení. Je to složitá otázka, máme ve správě 120 km chodníků, nelze řešit např. při úklidu sněhu ihned všechny, je to technicky neprověditelné.

10) Cyklostezka do Uherského Brodu "výhled"

Ing. Blaha – vše je v jednání, jsou zde problémy s majiteli pozemků, je to cyklostezka v rámci Zlínského kraje. Je v plánu i prodloužení stávající cyklostezky mezi Véskami a Sady (směrem k Sadům), ale opět jsou zde problémy s vlastníky dotčených pozemků.

11) Proč je na komunikaci mezi Sadama a Véskama rychlosť 70 km/hod? Při vjezdu do Vések není dodržována rychlosť.

Bc. Pavláček – silnice není ve správě města ale Zlínského kraje, rychlosť byla stanovena ve spolupráci s PČR.

V. Pauřík – městská police v tomto úseku neměří, je to technický problém nemáme, kde umístit radar

PhDr. Frolec – umístění statického radaru na sloupu VO řeší problém částečně, možná by bylo řešením zřízení přechodu pro chodce

Bc. Pavláček – přechod je dopravní značení, které ukládá povinnosti a práva a technické předpisy které požadují např. určitou frekvenci chodců, což tato lokalita bohužel nesplňuje. Jsme limitování zastávkami MHD, nejsou zde splněny rozhledové poměry, není zde možné docílit bezbariérovosti, atd.

Ing. Blaha – vzhledem k tomu že je v tomto místě po přechodu pro chodce poptávka, necháme zhodnotit projektantem, at' víme, jaké jsou možnosti případné realizace přechodu

12) Co přechod pro chodce u hospody?

PhDr. Frolec – je to podobná situace jako na "horním" konci, jednali jsme v minulosti na komisi, podařilo se nám prosadit alespoň "zrcadlo"

Bc. Pavláček – opět je zde složitá dopravní situace

Ing. Blaha – obdobný případ jako v předchozím bodě, pokusíme se najít řešení, v současné době je situace řešena zpomalením na 30 km/hod, možná by to chtělo více měřit rychlosť projíždějících vozidel

13) Nebylo by možné poslat městské policisty na kritická místa k silnici v ulici Na Dědině, když jdou děti ráno do školy?

Ing. Blaha – v rámci prevence budou vysílaní terénní pracovníci, tzv. asistenti prevence kriminality, kteří nezastavují auta, ale upozorňují děti, aby si dávali pozor při přecházení silnice
V. Pauřík – zmiňovaní asistenti prevence budou v ulicích od 01.01.2016

14) Hlučnost obchvatu.

Ing. Blaha – vzhledem k tomu že jde o zkolaudovanou stavbu, tak je realizace protihlukových stěn ze strany ŘSD nereálná. V současné době byl instalován tzv. tichý asfalt na části obchvatu, což přispívá k utlumení hlukové zátěže

15) Komunální odpad – rozšíření ploch, nádoby pro odpad/bioodpad.

Ing. Blaha – lze si vyzvednou pytle na bioodpad na Městském informačním centru či Městském úřadě, čímž lze vyřešit případnou nedostatečnost jedné nádoby pro odpad. Chystáme se rozšiřovat místa pro tříděný odpad, vše je v jednání

Ing. Frolec – pytle si lze vyzvednout i ve sběrném dvoře

Ing. Blaha – v součinnosti s předsedou místní komise provedeme fyzickou kontrolu "problémových" míst v místní části Vésky, pro zhodnocení situace a určení dalšího postupu.

Ad. 3

26/9/2015/VE – předseda MK projedná termín a zrealizuje společné setkání se starostou města Ing. Stanislavem Blahou, ohledně "problémových" míst v místní části Vésky

tajemník MK Vésky

Závěrem předseda komise poděkoval všem přítomným za účast.
Schůze ukončena ve 20:00 hodin.

předseda MK František Tatařík
zapsal tajemník MK Luboš Dovrtěl

