

Zápis č. 8/2015

**z veřejného jednání místní komise Rybárny konaného dne 4.11.2015
v 18:00 hod v přísálí restaurace Koruna**

Přítomni: Robert Hájek, Ing. Kateřina Sklenářová, Stanislav Strogan, Mgr. et Mgr. Jan Zapletal, Ph.D., Josef Konvalinka, Ing. Vratislav Zelnitius, Ján Duna, Petr Pehal

Hosté: Ing. Stanislav Blaha, Mgr. Rostislav Němec Ph.D., Ing. Zdeněk Procházka, Ing. Karel Lecián, Bc. Vlastimil Pauřík, Bc. Dušan Pavlíček, Ing. arch. Aleš Holý, Ing. Jan Uvíra

Program jednání:

1. Zahájení
2. Slovo starosty města Ing. Stanislava Blahy
3. Seznámení občanů s prací místní komise v roce 2015
4. Diskuze
5. Závěr

Ad 1) a 2) Zahájení a slovo starosty města

Jednání zahájil a všechny přítomně přivítal starosta města Ing. Stanislav Blaha. Objasnil přítomným občanům význam městské komise, její vznik a způsob přidělování finančních prostředků a důvody společného setkání. Poté předal slovo předsedovi místní komise Robertu Hájkovi.

Ad 3) Seznámení občanů s prací místní komise

Následně předseda MK představil přítomným členy komise a popsal hlavní problémy řešené od počátku roku 2015.

Ad 4) Diskuze

Poté bylo pristoupeno k diskuzi, kterou osobně řídil starosta města.

Karel Matůš – Jaká je prozatímní reakce na komisi vznesené požadavky?

Reagoval předseda komise Robert Hájek a vysvětlil, že všechny zápisy z jednání spolu s reakcemi oslovených odborů města lze dohledat na internetových stránkách města. Je zde ovšem problém se staršími občany, kteří nemají přístup na internet.

P. starosta Blaha informoval o tom, že je možno opětovně zřídit vývěsní skříňku, je jen nutno rozhodnout kam.

O tomto podnětu komise již jednala v začátcích své činnosti. Původní skříňka stála na nábřeží Moravy a byla terčem vandalů. Je možno toto téma znovu otevřít.

Další podnět pana Matůše směřoval k **požadavku používání menších popelářských vozů.**

Ulice jsou nedávno opravené, nejsou pravděpodobně dimenzovány na tak velké zatížení, proto průjezdem popelářských vozů trpí. Jsou velmi úzké a obsazené parkujícími vozy majitelů nemovitostí. Biodpad v létě za 14 dní nepříjemně zapáchá.

P. Škrabalová – Kontejnery na tříděný odpad jsou malé.

Reagoval p. starosta Blaha – řešením je častější svoz bioodpadu. Do bioodpadu nepatří zbytky masa. Na jaře a na podzim je množství bioodpadu vyšší – za 20 Kč je možné si na městském úřadu vyzvednout pytel na bioodpad.

Testují se svozové pytle i na plasty. Město o problému ví a řeší jej.

Je možno sjednat i nápravu ve velikosti svozových vozů.

Dále se rozpoutala diskuze o **parkování na chodnících (Matůš, Slavíková)**. Ulice jsou úzké, mimo chodník se zaparkovat nedá, většina domů nemá garáž, proto se parkuje venku. Garáž na takto úzké komunikaci nelze podle stavebních předpisů ani povolit. Mnohdy mají při průjezdu problém i sanitky – obavy z toho, jak projedou hasiči. Policie někdy parkující řidiče pokutuje.

Reagoval velitel městské policie Pauřík – snažíme se pokuty nedávat a parkování tolerovat. Na udání ale přijet musíme.

Starosta Blaha reaguje a uklidňuje vzrušenou diskuzi – vše je o toleranci!

P. Buršík – Proč nepokračuje komunikace až k bytovce za rozvodnou?

Ing. arch. Aleš Holý vysvětluje, že původně bylo E.ONem přislíbeno, že vybuduje nábreží na své náklady, proto se se stavbou komunikace skončilo na konci ulice. Z příslibu nakonec sešlo.

P. starosta Blaha slibuje, že tento problém ještě město otevře.

P. Alena Chybíková – Požaduje dovybavení a opravy dětského hřiště na nábreží.

P. Buršík doplňuje, že je třeba vykácet a obnovit keřový porost okolo hřiště, je nebezpečný.

P. starosta Blaha konstatuje, že na řešení této situace dohlédne.

Komise města už na stav hřiště upozorňovala a bylo provedeno ořezání keřů a jejich vyčištění od odpadků.

P. Rumišková vznáší dotaz, zda by nebylo možné vybudovat parkovací místa směrem ke garážím.

Občané se staví proti tomuto požadavku. P. Nykl konstatuje, že parčík, který zde byl vybudován se rodil velmi těžce a již nyní se objevují jedinci, kteří zde parkují. Na základě tohoto podnětu se rozpoutala diskuze o tom, že se parkuje i na nábreží (rybáři) a že by se zde měly instalovat dopravní značky nebo cedule se zákazem parkování.

P. starosta Blaha odpovídá, že cedulí není třeba, protože na trávníku se neparkuje.

P. Nykl se dotazuje, zda lze nějakým způsobem řešit situaci, kdy v každém domě jsou až tři auta a to i podnikatelské dodávkové vozy. Je toho názoru, že by na ulicích měla parkovat pouze auta soukromá – parkování služebních vozů ať si podnikatelé řeší jinde.

Velitel městské policie odpovídá, že tuto situaci nelze řešit jinak než vzájemnou ohleduplností, tolerancí a zdravým rozumem. Na toto reaguje i p. Daňhel, který žádá řidiče, aby neparkovali v zatáčkách.

Dále bylo diskutováno o komunikaci mezi Luční ulicí a Povodím (p. Nykl, p. Matůš).

Tato komunikace je ve špatném stavu je rozbita stavebními stroji, které stavěly za Rybárnami hráz. Původně byla jistým způsobem zpevněna – dnes se jezdí po rozbahněné polní cestě a toto bláto se všechno následně objevuje v ulici Luční.

Velitel městské policie i pan starosta odpovídají, že komunikace se nachází na k.ú. Starého Města. Bude tedy nutno vyvolat jednání s nimi.

P. Šimčíková žádá, zda by nebylo možno do parčíku u Moravy umístit lavičky.

P. starosta Blaha odpovídá, že ano. Komise MK už tento podnět dávala.

Pan Strogan, p. Matůš, arch. Hruška, p. Prokopová a další se následně vyjádřili k čištění komunikací a zimní údržbě. Poněvadž v uličkách stojí auta je mnohdy obtížné čištění provést. Není znám přesný harmonogram čištění (pak by bylo možno auta na tuto dobu odstavit). Bylo požadováno použití menších vozidel a to i pro zimní údržbu vozovek, kdy je sníh nahnut až po vstup do domů, a nastavení šířky zimního posypu tak, aby nebyly ničeny fasády a dveře okolních domů. Rovněž bylo poukázáno na mnohdy zbytečné provádění zimního posypu. Doporučeno, aby obsluha stroje sama rozhodla, zda je posyp nutný a neprováděla jej zbytečně, jen na příkaz.

P. Pavlíček vysvětluje, že harmonogram čištění je stanoven, nedá se ale přesně dodržovat.

P. starosta Blaha odpovídá, že si tento problém zaznačí.

P. Daňhel upozorňuje na špatný stav chodníku podél hlavní cesty do Starého Města. Tentýž problém byl řešen již v MK. Chodník je ale na k.ú. Starého Města a MK odmítla použít vyčleněné prostředky na opravu chodníku na cizím katastru.

P. starosta Blaha se pokusí iniciovat Staré Město.

Arch. Hruška dává podnět k řešení celkové situace parkování ve čtvrti Rybárny (přestavbová čtvrť, malé stavební parcely, nedostatek prostoru pro vybudování garáží a bezpečných vjezdů do nich – nevyhovění normám). Dává podnět k úvaze o rezidenčním parkování. Rovněž požaduje snížení rychlosti v celé místní části.

P. starosta Blaha slíbil, že se touto situací a případným rezidenčním parkováním budou zabývat.

Rychlost jízdy je u vjezdu do Rybáren stanovena dopravní značkou občané ji pravděpodobně nedodržují.

P. Konvalinková vznáší stížnost na ponechané ukotvení dopravních značek, které byly odstraněny – ptá se proč.

P. místostarosta Procházka vysvětluje, že značky byly odstraněny městem z toho důvodu, že se jednalo o značky s určením max. rychlosti. Ty byly pak nahrazeny jedinou značkou u vjezdu do Rybáren. Odstranění patek přislíbil.

Dotaz na umístění autobusové zastávky (nezaznamenáno, kdo dotaz vznesl – jednalo se o více podnětů). Bylo již řešeno i v MK.

P. starosta Blaha konstatuje, že konečné řešení (dle generelu dopravy) ještě nepadlo. Generel dopravy se připomínkuje. Zastávka v Rybárnách je ve hře.

Bylo diskutováno i o jejím umístění – prostor je před bývalou lékárnou i na protější straně v travnaté ploše.

P. Haničincová si stěžuje na ucpaný kanál v Mazůrkově ulici u domu č.p. 88 na levé straně po směru jízdy.

P. Pavlíček přislíbil řešení situace.

P. Škrabalová žádá o umístění odpadkových košů podél hlavní cesty.

P. starosta Blaha odpovídá, že si tento problém zaznačí.

Pan z bytovky požaduje přemístění koše na psí výkaly blíž směrem ke hrázce.

P. Škrabalová se ptá, zdali bude osvětlena socha Bati na nábřeží a p. Konvalinka se ptá, zda by v tomto místě nešly udělat schody.

Předseda MK p. Hájek odpovídá, že socha osvětlena nebude. Nebudou zde ani schody – jedná se o protipovodňovou hráz.

P. architekt Hruška vznáší návrh na začlenění Rybáren do Města – toho lze docílit pouze vhodným spojením s protější stranou komunikace, a to nejlépe podchodem pod mostem na straně Rybáren. Vybudovaný podchod u Krabu nevyhovuje ani pro cyklisty ani pro matky s kočárky – příliš příkré schody. Bylo již diskutováno i v MK. Děti z Rybáren chodí do školy Za Alejí a i lékařská péče pro většinu obyvatel se nachází ve Staré Tenici. Pro starší občany je jediný bezpečný přechod u divadla neúměrně vzdálený. Bylo tedy diskutováno i o tom, není-li možno vrátit přechod zase ke čtvrti Rybárny. To bylo rovněž v MK projednáváno. Byl připomenut i špatný stav komunikace na mostě přes řeku Moravu. Oprava vozovky byla provedena pouze po most a na samotném mostě jsou vyjeté koleje, ze kterých je při dešti voda vystřikována až k mostnímu zábradlí.

P. starosta Blaha slibuje, že se město bude tímto problémem zabývat a pokusí se jej vyřešit.

P. Pehal se dotazuje na možnost umístění retardérů.

P. starosta Blaha odpovídá, že toto řešení není vhodné – je příliš hlučné a vyvolalo by následné stížnosti.

P. Konvalinka se dotazuje na to, co bude s opravou kapličky na vjezdu do Luční ulice.

Arch. Holý odpovídá, že její rekonstrukce je v plánu a nyní probíhají stavební průzkumy.

P. Matůš se dotazuje, jak a kdy bude řešen obchvat Uherského Hradiště a druhý most přes řeku Moravu.

P. starosta Blaha odpovídá, že se k tomuto problému účastnil jednání na krajském úřadu. Komunikace obchvatu Uherského Hradiště směrem na Jaktáře není v prioritách kraje. K tomuto tématu budou svolána další jednání.

Závěrem se p. Škrabal dotazuje na problém Kunovského lesa – s omluvou, že se sice nejedná o problém Rybáren, ale že to jistě všechny přítomné zajímá.

P. starosta Blaha odpovídá, že město bude usilovat o zabránění převodu lesa na JM kraj. Bude se snažit o jeho převod do majetku města nebo alespoň o vynětí zájmového území města z tohoto převodu. Pokud bude vlastníkem lesa JM kraj nemá město nic garantováno. Proto starosta bude iniciovat diskuzi s náměstkem hejtmána. Bude sledován jeden cíl – ošetřit zájmy města v tomto území.

Ad 5) Závěr

K jednotlivým otázkám byla již na místě samém zaujata stanoviska ze strany zástupců města. Členové MK se uplatněnými podněty budou dále zabývat na příštím jednání komise.

Předseda poděkoval přítomným za účast.

Schůze byla ukončena v 19,45 hod.

Schválil: Robert Hájek
předseda MK Rybárny

zapsala: Olga Horáková
tajemnice MK Rybárny

