



Veřejné setkání starosty města a Místní komise Rybárny s občany

Přítomni: Ing. Stanislav Blaha, Ing. Zdeněk Procházka, PhDr. Ivo Frolec, František Elfmark, DiS., Mgr. Josef Botek, Ing. Dagmar Vacková, Ing. Karel Lecián, Ing. Bronislava Struhelková Bc. Vlastimil Pauřík, Bc. Dušan Pavlíček, , Ing. Radek Chybík, Robert Hájek, Petr Pehal, Josef Konvalinka, Mgr. et Mgr. Jan Zapletal, Stanislav Strogan, Ing. Kateřina Sklenářová, Ing. Vratislav Zelnitius

Omluveni Ján Duna

Místo konání Restaurace Koruna – malý salonek

Datum a čas **02.11.2016 v 18:00**

Program jednání:

- 1) Zahájení a slovo starosty města
- 2) Prezentace dokončených a plánovaných akcí v místní části Rybárny
- 3) Diskuze
- 4) Závěr

1. Zahájení a slovo starosty

Starosta Ing. Stanislav Blaha přivítal přítomné a zahájil prezentaci, o tom co se v průběhu roku odehrálo a co se chystá. Dále jednání řídil.

2. Prezentace

V průběhu prezentace byly představeny dokončené i plánované akce týkající se místní části Rybárny. Oprava sv. Trojice, umístění laviček, odpadových košů, informační tabule, kontejner na oděvy. V letošním roce začal svoz plastů. Dále informoval o důležitosti pasportu mobiliáře a nově o pasportu stavu místních komunikací, nahlášení závad prostřednictvím aplikace „Zlepši své město“. Plánuje se oprava dětského hřiště a doplnění herních prvků. Chystá se také zlepšení odpadového hospodaření - častější svoz odpadů. Je připravována koncepce veřejné dopravy – autobusová zastávka. Česká pošta zajišťuje roznášku „Zpravodaje města Uherské Hradiště“.

Po ukončení prezentace následovala diskuse s občany.

3. Diskuse

Dotaz č.1/setkání/RY/2016:

V loni se slíbilo, že se udělá pro cyklisty stezka do obchodní zóny Staré Město. Zalepila se největší díra a víc se neudělalo nic.

Ing. Blaha: Již se zmínil, že část stezky na katastru Uherské Hradiště je opravená a ta část, co je na katastru Starého Města, buď ji opraví v příštím roce Staré Město, nebo nám dovolí, abychom tu opravu provedli my.

Dotaz č.2/setkání/RV/2016:

Komunikace, která vede kolem nového domu inoparku taktéž špatná.

Ing. Blaha: To je stejný případ, pokud nedáme šanci Starému Městu, je pro ně výhodnější, abychom to řešili my. Nedovede si představit, že by Staré Město investovalo na katastru Uherské Hradiště.

Bc. Pavlíček: Komunikaci prověřovali po stránce technické, stav není dobrý, špatný příjezd ke garážím. Vzniká obava, když se komunikace spraví, aby nevznikl větší průjezd aut přes Rybárny.

Pan Karel Matuš: do doby než se postavila protipovodňová hráz tam byla krásná cesta, která navazovala na cyklostezku.

Ing. Blaha: Stav se prověří a pokud to bylo zaviněno aktivitou povodí Moravy (stavěním hráze), tak se to musí vrátit do utěšenějšího stavu. Ing. Procházka dohlédne.

Dotaz č.3/setkání/RV/2016:

Jarmila Nyklová: Upozornila na sekání trávy na zelené ploše u garáží – konce (cípy) neposekané, chlapi nechtějí sekat, neboť je to katastr Starého Města, dříve sekal Božek Zeman a taky neprořezané stromy (borovice). Je ochotná ukázat místa, kde je třeba sekat a prořezat stromy.

Ing. Blaha: Vyzve Staré Město, aby se staralo o zeleň na svých pozemcích. V případě, že nebude chtít, tak se rozšíří smlouva s Hratesem.

Dotaz č.4/setkání/RV/2016:

Když budou případné prostory na autobusové zastávky, bude nutné udělat přechod.

Ing. Blaha: Bude se řešit, až bude kompletní materiál, je to otázka složitější.

Karel Matuš : Kdo z obyvatel Rybáren potřebuje autobusovou zastávku?

Ing. Blaha: Celá řada vlakových spojů je ze Starého Města. My bychom chtěli, aby MHD pokryla všechny místní části.

Dotaz č.5/setkání/RV/2016:

Na chodníku na Moravním mostě je velký provoz (cyklisti a chodci), rozdělit čarou část pro cyklisty a chodce.

Ing. Blaha: Musíme prověřit, jestli jsme v relaci šířky chodníku, problém je, že je to obousměrné, nebude zbývat toho prostoru – prověříme a sdělíme Místní komisi.

Dotaz č.6/setkání/RV/2016:

Jestli mezi Moravním mostem a ostrůvkem před Ševčíkovým je možné namalovat přechod (zebru).

Ing. Blaha: Značíme jako podnět.

Bc. Dušan Pavlíček: Pokud bude auto odbočovat v jízdním pruhu I. třídy: pokud není přechod, je to místo pro přecházení, vozidlo musí pustit, jakmile se nalajnuje, bude to opačně.

Karel Matuš: Při odbočování od Starého Města: když někdo vstoupí na přechod, tak bude problém.

Ing. Blaha: Zvýraznit místo pro přecházení.

Dotaz č.7/setkání/RV/2016:

K sečení trávy - letos v samotném závěru provedlo Povodí Moravy řádnou vysekávku trávy celého nábřeží. (např. při mistrovství veslování to byla ostuda), Je třeba provádět sečení trávy pravidelně, neboť nábřeží je chloubou města.

Ing. Blaha: Budou se tímto problémem zabývat, jinak budou muset sečení zajistit.

Ing. Lecián: Již to řešili s Povodím Moravy.

Dotaz č.8/setkání/RY/2016:

Řidiči nerespektují dopravní značku 30km/hod. na začátku Rybáren, auta jezdící do Balnearia, elektrárny a reklamní agentury velkou rychlostí, ohrožují děti, které si hrají na hřišti (když jim vyletí do vozovky balón).
Chybí modrá značka „Hřiště“, retardéry a „Pozor děti“.

Ing. Blaha: Je to podnět pro městskou policii, součástí koncepce hřišť je zajistit bezpečnost dětí (ohrádky, oplocení).

Dotaz č. 9/setkání/RY/2016:

Na Moravním nábřeží je špatně slyšet rozhlas (jednalo se o rozhlas Starého Města) .

Ing. Blaha: Zda je v Rybárnách rozhlas a v jakém stavu – podnět pro MěÚ.

Ing. Karel Lecían: Informace od E.Onu, že nepůjde elektřina, roznáší pracovníci veřejnoprospešných prací do schránek. Taktéž je možné tuto informaci zjistit u E.Onu na internetu (odběr elektřiny).

Dotaz č.10/setkání/RY/2016:

V Rybářské ulici jezdí auta v protisměru, 4 až 5 za den.

Ing. Blaha: Doporučuje, pokud máte po ruce telefon nebo fotoaparát, nafotit a předat městské policii – je třeba zdokumentovat přestupek.

Dotaz č.11/setkání/RY/2016:

Motorista: co se bude dělat s hradišťskou dopravou, policie ČR zastaví auto a tím zbrzdí (někdy i zastaví) dopravu .

Ing. Blaha: Státní policii nevelí a městská se snaží dopravu nebrzdit.

Dotaz č.12/setkání/RY/2016:

Jeden most na příjezd do Uherského Hradiště je nedostačující.

Ing. Blaha: Informoval o možnostech napojení na připravované obchvaty města ve spolupráci se Zlínským krajem. Souhlasí, že Uherské Hradiště potřebuje ještě další most, ale je třeba celý systém opatření. Podchod na rybárenské straně momentálně není zařazen v investičním plánu.

4. Závěr

Pan starosta poděkoval všem přítomným za účast a setkání a vyzval, kdo by chtěl řešit nějaký problém, tak je k dispozici.

Konec 19,30 hod.

Předseda MK-Rybárny:

Zapsala:
Olga Horáková
tajemnice MK Rybárny