

## Zápis č. 04/2016 z jednání Místní komise Štěpnice ze dne 11.04.2016

Přítomni: Mgr. Martykánová, PhDr. Brázda, Mgr. Čoupek, PhD., p. Dobeš, Mgr. Pavlicová, p. Prachman, p. Střelcová, Bc. Víchová

Omluven: Bc. Dostálek

Hosté: Ing. Procházka, místostarosta města  
Radomír Pavelka, strážník MP

Zahájení: 16:00 hod.

Ukončení: 18:40 hod.

### Programu jednání:

1. Zahájení jednání, schválení programu
2. Parkování na parkovišti Uherskohradištské nemocnice
3. Bezpečnost na sídlištích Štěpnice a Mojmír
4. Kontrola zápisu ze dne 14.03.2016
5. Diskuze, různé
6. Závěr

---

### 1. Zahájení

Předsedkyně MK zahájila jednání v 16:00 hod., program jednání byl schválen jednohlasně.

### 2. Parkování na parkovišti Uherskohradištské nemocnice

**2/1/15/ŠT** – využití centrálního parkoviště Uherskohradištské nemocnice pro obyvatele sídliště Štěpnice – MK navrhuje vyvolat jednání vedení města s vedením nemocnice k možnosti bezplatného využívání parkoviště ve večerních a nočních hodinách obyvateli sídliště Štěpnice.

Ing. Procházka informoval, že vedení nemocnice je ochotno umožnit parkování obyvatelům Štěpnic prostřednictvím parkovacích karet, má jen obavu, že auta ráno neodjedou, parkovací místa zůstanou obsazena a návštěvníci nemocnice nebudou mít kde parkovat.

- stanovisko (návrh) odboru SMM k možnému nastavení parkování, vč. sankcí – odbor SMM navrhuje vydat prozatím 20 parkovacích karet, bezplatné parkování pro obyvatele Štěpnic ponechat pondělí až pátek od 17. hod. do 07. hod., soboty, neděle a svátky celý den, pokud auta zůstanou na parkovišti parkovat mimo uvedenou dobu, bude jim účtována dvojnásobná sazba běžného parkovného.

Za MK Štěpnice se jednání se zástupci nemocnice zúčastní PhDr. Brázda a p. Prachman.

### 3. Bezpečnost na sídlištích Štěpnice a Mojmír

Pan Pavelka seznámil členy komise s nejčastějšími problémy – nedostatek parkovacích míst a s tím související přestupky, odstavená nepojízdná auta, bezdomovci, kouření mladistvých. Často řešenými přestupky jsou také průjezd na kole „myší dírou“ a průjezd vozů podjezdem pod tratí ve Staré Tenici.

Měření rychlosti probíhá zpravidla 2x v roce, místa pro měření jsou určena Policií ČR.

V rámci diskuze bylo projednáno:

**1/4/16/ŠT** – nové kamerové body na Mojmíru (křižovatka ul. Revoluční, Husova) a ve Štěpnicích (poblíž restaurace Masaro) – zda je plánováno a technicky možné v rámci digitalizace kamerového systému rozšíření do těchto lokalit – **podnět MP.**

MK Štěpnice uvažuje o poskytnutí finančních prostředků na zakoupení kamer z rozpočtu MK.

**2/4/16/ŠT** – odstavená nepojízdná vozidla:

- Wartburg 8B5 3325 u domu č.p. 1158
  - stříbrný Ford na parkovišti u domu č.p. 1163
  - modrý kombi 2Z8 3271 na ul. Prokopa Holého u domu č.p. 738
- podnět MP.**

**3/4/16/ŠT** – auta parkující ve spojnici chodníku a vozovky, především na parkovištích před vchody bytových domů. Chodci musejí obcházet vozidlo po trávě. Žádost o provádění častějších kontrol – **podnět MP.**

#### **4. Kontrola zápisu ze dne 14.03.2016**

**5/1/16/ŠT** – veřejné osvětlení na sídlišti Štěpnice – v některých místech je osvětlení nedostatečné (např. plocha před NS, chodník podél NS), příp. jsou místy sloupy VO umístěny mezi stromy (např. u domu č. p. 1138), čímž neplní svou funkci.

MK Štěpnice navrhuje z důvodu lepšího osvětlení prostoru před NS instalaci ledkových pásů do podloubí budovy (např. podél výkladů prodejny Albert).

Odpověď SMM: Z T-map je vidět, že chodník podél nákupního střediska je osvětlen. Zezadu nákupního střediska je jen cesta na navážku zboží. Plocha před nákupním střediskem je také osvětlená. Jediné co není osvětlené, je parkoviště vedle nákupního střediska. To by byl ale zásah do zpevněné plochy. O tomto řešení by se dalo uvažovat jen v případě rekonstrukce parkoviště.

Co se týče osvětlení podloubí, tak napojení na VO by bylo složité. Problém by byl s výkopem, který by šel přes zpevněnou plochu nákupního střediska a pak přes část budovy. Nejlepší by bylo se pokusit domluvit s majitelem budovy, aby podloubí nasvětlil. Osobně bych nedoporučoval LED pásy, ale nějaké venkovní svítidlo.

Závěr: MK považuje odpověď za nedostačující a zmatečnou.

Sloupy veřejného osvětlení v zeleni:

- u domu č. p. 1138 (č. sloupu 9/2/33/2) – ořez stromu.

Odpověď SMM: Sloup č. 9/2/33/2, který je teď zasunutý za porostem stromů, nejde posunout před stromy blíž k cestě, protože v pásu zeleně před stromy vede teplovod. Tím by se narušilo ochranné pásmo teplovodu. Výložník je taky nereálný, protože umístění sloupu je od cesty v takové vzdálenosti, že to bylo staticky neúnosné.

Celkové umístění VO v této lokalitě je historicky špatně položené. Náprava by byla jen možná celkovou rekonstrukcí VO dané lokality.

- u parkoviště domu č. p. 1158 (č. sloupu 9/1/42/2) - otočení sloupu veřejného osvětlení o 90° směrem k výjezdu z parkoviště.

Odpověď SMM: U sloupu č. 9/1/42/2 by vytočením o 90° směrem k výjezdu by byl sice nasvětlen výjezd z parkoviště, ale pokleslo by osvětlení na parkovišti.

**3/2/16/ŠT** – pravidelné parkování na trávníku:

- u vchodu domu č. p. 857 – auto najíždí před vchod z ul. Husova přes opravený chodník – MK Štěpnice navrhuje instalaci betonových sloupků do trávníku po obou stranách chodníku.

Odpověď SMM: Problém s porušováním zákona v podobě jízdy vozidla po chodníku a po trávě určitým jedincem či několika jednotlivci není vhodné řešit doplněním fyzických zábran, které tvoří trvale překážku, jak pro uživatele chodníku, tak pro jeho údržbu a údržbu okolního prostranství. Je nutné řešit konkrétní ojedinělé případy s konkrétními viníky. Toto řešení je v kompetenci Městské policie, případně Policie ČR. Vzhledem k ojedinělosti přestupků je samozřejmě problém viníka při páchání přestupku přistihnout.

Proto by bylo vhodné poslat konkrétní zdokumentovaný případ (fotodokumentace s čitelnou RZ, případně řidičem, uvedení konkrétní doby přestupku). Takto podaný podnět jsme schopni efektivně a cíleně řešit v přestupkovém řízení.

- u domu č. p. 1013 – auto najíždí k domu po chodníku z ul. Za Alejí nebo Zahradní a pak přes trávník k zadní bráně – MK Štěpnice žádá o častější kontrolu tohoto místa; v ul. Za Alejí u zadního vchodu ZŠ – parkování na trávníku – MK Štěpnice žádá o častější kontrolu tohoto místa.

Odpověď MP: Uvedené podněty jsou nám známy a provádíme v rámci našich možností kontrolu. Zjištěné přestupky jsou buďto řešeny na místě anebo postupovány příslušným odborům k projednání.

**4/2/16/ŠT** – popelnice na trávě u trafostanice (objekt č. p. 1171) za domem č. p. 1108 – 1110, žádost o přemístění.

Odpověď SMM: Jelikož je velká pravděpodobnost, že v předmětném místě vedou inženýrské sítě, není možno zde vybudovat stání pro kontejnery. Řešením by bylo položení dlaždic, které by stávající místo zpevnily a v případě nutnosti by nebyl problém je odstranit.

Závěr: MK Štěpnice žádá alespoň o položení dlaždic pod kontejnery – **podnět SMM.**

**1/3/16/ŠT** – žádost o vyčíslení finančních nákladů na opravu prostoru a komunikace u trafostanice objekt č. p. 1171, vč. vybudování ohrádky pro nádoby na odpad.

Odpověď SMM: Odhad nákladů na úpravu vymezené plochy činí cca 1,9mil. Kč s DPH. Cena zahrnuje PD pro stavební povolení a realizaci stavby, rekonstrukci příjezdové komunikace (od páteřního chodníku), rekonstrukci a rozšíření stávající plochy u MŠ s vybudováním 15 - 18 parkovacích míst (nelze vyloučit redukci vzrostlé zeleně), vytvoření stání na kontejnery, rekonstrukci chodníku mezi řešenou plochou a chodníkem podél bytového domu č. p. 1113 - 1114.

**2/3/16/ŠT** – využití finančních prostředků MK poskytnutých v roce 2015 odboru SMM – na základě vyúčtování odboru SMM zbývá k využití v roce 2016 částka 687tis. Kč.

Závěr: MK Štěpnice souhlasí s použitím finančních prostředků z roku 2015 na rekonstrukci chodníku z ul. Zahradní k nákupnímu středisku (SO 101 projektu Úprava zpevněných ploch Štěpnice), na vybudování bezpečnostního prvku s přechodem pro chodce v ul. Zahradní (SO 102 projektu Úprava zpevněných ploch Štěpnice) a na vybudování osvětlení přechodu (hlasování: pro 8, proti 0, zdržel se 0 - schváleno jednomyslně).

Odpověď SMM: Realizace bude zahájena po vydání stavebního povolení na dotčené stavby a výběru zhotovitele.

**4/3/16/ŠT** – žádost o vybudování ohrádky pro umístění nádob na odpad v místě stávajícího umístění kontejnerů u vchodu č. p. 1104, doplnění nádob na plast, papír a sklo a odstranění klepače (podnět p. Romana Taťáka).

Odpověď SMM: Bylo zadáno odstranění klepače. Z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu není stávající umístění nádob na komunální odpad vhodné. Je omezen výhled řidiče vyjíždějícího z parkovacích míst. Případné doplnění ohrádky v daném místě by situaci ještě zhoršilo.

MK Štěpnice podporuje budování ohrádek pro umístění kontejnerů na odpad a žádá o zmapování dalších míst vhodných pro jejich realizaci.

Odpověď SMM: Odbor SMM přivítá součinnost MK Štěpnice při navrhování dalších míst, kde by bylo možno (dle jejich názoru) nová stání vybudovat. Na sídlišťích je velký problém především s tím, že obyvatelé přilehlých domů nechtějí být rušeni vzhazováním odpadu a proto se brání budování stání pro umístění nádob na odpad do blízkosti jejich domů.

**5/3/16/ŠT** – nedodržování rychlosti „30“ ve Štěpnicích – MK žádá o zařazení měření rychlosti v této lokalitě do plánu na rok 2016.

Pro zmapování situace navrhuje MK umístit ve Štěpnicích dočasně dopravní radar.

Na příští jednání MK 11.04.2016 pozvat zástupce MP – kontrola rychlosti na sídlišti Štěpnice, rozšíření kamerového systému, aktuální problémy sídliště Štěpnice a Mojmír.

Odpověď MP: MP provádí měření rychlosti pravidelně, a to minimálně jednou ročně. Vše opět závisí na technické a personální dostupnosti.

**8/3/16/ŠT** – žádost o opravu chodníku vedoucího podél Domova pro seniory k autobusové zastávce (alespoň vyspravení nejhorsích úseků).

Odpověď SMM: Jedná se o chodník z litého asfaltu, jehož lokální oprava je problematická (technologie litých asfaltů se již používá minimálně). Bude prověřen aktuální stav chodníku a technické možnosti lokálních oprav. Bude-li stav chodníku řešitelný lokální opravou, bude provedena v jarních měsících.

**9/3/16/ŠT** – žádost o vyčíslení finančních nákladů na zpracování projektu na kompletní řešení parkování u domu č. p. 1159 - 1160 (parkovací místa dle územní studie Štěpnice, úprava komunikace pro výjezd, zpomalovací prvek, přemístění stanoviště pro nádoby na odpad, napojení sjezdu ze břehu řeky Moravy).

Odpověď SMM: Nacenení úprav stávajících komunikací, provizorně zpevněného parkoviště, bezpečnostního prvku, nových parkovacích míst a stání na kontejnery je v tomto případě pouze orientační. Bez PD nelze určit přesný odhad nákladů. Orientačně je možné počítat s náklady cca 3,7mil. Kč s DPH.

Na zpracování projektu pro stavební povolení a následnou realizaci stavby je nutné počítat s náklady 130tis. – 150tis. Kč.

## **5. Diskuze, různé**

**4/4/16/ŠT** – informace z veřejného projednání generelu dopravy souměstí UH-Staré Město-Kunovice – generel dopravy bude po projednání na ZM dne 18.04. zveřejněn na webu města – **informativní zpráva.**

**5/4/16/ŠT** – informace ze setkání o kvalitě a stavu zeleně ve Štěpnicích – na portálu [www.stromypodkontrolou.cz](http://www.stromypodkontrolou.cz) je vytvořena databáze informací o stromech na veřejně přístupných plochách, na [www.standardy.nature.cz](http://www.standardy.nature.cz) jsou popsána kritéria hodnocení – **informativní zpráva.**

**6/4/16/ŠT** – oloupané vodorovné dopravní značení na nově zrekonstruované ul. Husova – Ing. Procházka sdělil, že bude řešeno v rámci reklamace - **informativní zpráva.**

**7/4/16/ŠT** – vyznačení přechodu pro chodce na ul. Husova u MŠ (před rekonstrukcí ulice Husova byl přechod vyznačený) – dotaz, zda se plánuje vyznačení přechodu vodorovným dopravním značením - **dotaz SMM.**

**8/4/16/ŠT** – přechod pro chodce na ul. J. E. Purkyně – chodci přecházejí vozovku z parkoviště po přejezdu pro cyklisty u podjezdu. MK Štěpnice žádá o zvážení možnosti vytvoření (vyznačení přechodu) poblíž nákladové brány nemocnice – **podnět SMM.**

Další jednání komise se uskuteční dne 16.05.2016 v 16:00 hod. v Galerii Slováckého muzea, na jednání bude přizván pan Bc. Dušan Pavlíček, referent odboru SMM.

Zapsala: Martina Hadašová

Ověřila: Mgr. Marie Martykánová, předsedkyně komise