Ideový návrh urbanisticko-architektonického řešení se pokoušíl nalézt optimální řešení nakládání s územím nábřeží řeky a na ně navazující lokality tak, aby došlo nejen k oživení a revitalizaci samotného poměrně úzkého pásu nábřeží, ale zároveň aby řeka s přilehlou oblastí. Původní snaha nalézt řešení s minimálními zásahy, byla po podrobnějším zmapování lokality, vytvořením analýz a jejich přetavením v živetaschopný záměr, přesunuta do polohy spíše "zastavit intervence" - jsme názoru, že kosmetické úpravy zpevněných ploch a rozmístění nového mobiliáře nevyřeší problémy území. To ke svému správnému fungování vyžaduje zásah většího urbanistického měřítka. Uvědomuje si však komplikovanou cestu jednání s dotčenými, soukromými subjekty, proto se snažíme předložit spíše podněty - intervence, které jsou ve většině případů variabilně modifikovatelné.



ANALÝZA ÚZEMÍ – ODSTŘEŽENÍ
současná poloha hlavní dopravní tepny vedená Velehradskou třídou značně ochromuje plynulý pohyb chodců a cyklistů z centra města severním směrem k řece. Čtyřprouhá komunikace, jen sporadicky vybavená přechody pro chodce, zcela dosluhova odstřihává tuto lokalitu od městského centra. Ze severní strany navíc brání v rozvoji samotná řeka. Výsledkem je zakonzervovaný "severní apendix města", kterému je bráněno v dalším rozvoji. Přičemž tato lokalita disponuje atraktivní blízkostí k městskému centru, současně kvalitou přírodní scenérie řeky s přilehlým nábřežím, dopravní dostupností a také potenciálem volnočasových aktivit.



ANALÝZA ÚZEMÍ – UZAVŘENÍ
Částečně z povahy provozu jednotlivých institucí situovaných v tomto "severním apendixu", ale především z důvodu sevření dopravou a řekou, došlo k postupné reakci na vnější vlivy. Jednotlivé instituce se ohradily vůči městu a řece a vytvořily veřejnosti nepřístupné bariéry. Bez možnosti narušení, lokálního rozevření těchto bariér, nábřeží zůstane pouhým průchozím koridorem.



ANALÝZA ÚZEMÍ – ŘEŠENÍ
S vědomím nutnosti vůle k jednání dotčených subjektů představujeme definici problémů a pojmenování jejich řešení - „PLÁN 4Z"

1. Zatraktivnit
pohledově exponovanou část nábřeží přístaviště, která nabízí pouze kamennou hráz koryta řeky a samotné přístavní molo.

2. Zkulturnit
neutěšený vzhled objektu Veslařského klubu a Baru Krab, zejména na nádvoří a všech jeho přístavků.

3. Zpřístupnit
původem barokní bastion Bonomo. Zde situovaný, ale ne příliš udržovaný „park" skýtá potenciál volnočasových aktivit a zelené oázy. Mohl by také napomoci v opětovném oživení Restaurace Koruna.
Alespoň částečně zpřístupnit areál Povodí Moravy.
Zpřístupnit nábřeží pro studenty Gymnázia.

4. Zhodnotit
lokalitu chátrajícího hřiště T.J.Sokol a přilehlých zpevněných ploch provizorního parkoviště společnosti GasNet a Gymnázia.

Pohledově velmi exponovaná hrana Přístaviště, kromě své primární funkce kotvení lodí, nenabízí žádnou další městotvornou funkci. Stává se tranzitní oblastí nejen pro návštěvníky výletních plaveb, ale i místní rekreační běžce a cyklisty. Nábřeží zde působí pustým, neosobním charakterem s absencí kvalitní zeleně.
Do stísněného prostoru vkládáme sestavu výškově hierarchizovaných teras, které mají poskytnout zázemí pro cestující výletních lodí ve formě sociálního zařízení. Dále cvičící stroje pro venkovní fitness, posezení u stolu pro možnost občerstvení a také terasovité členěné sezení. To může být využito i jako tribuna k probíhajícím závodům Veslařského klubu.
Tvarosloví základního elementu kompozice – hexagonu, z kterého je celá sestava vytvořena, vychází z inspirace přírodními formami, kde právě hexagonální geometrie je jednou z nejčastěji se objevujících. Díky zkosení hran disponuje šestiúhelníková geometrie vhodným hydrodynamickým tvarem. Jednotlivé terasy jsou sestavovány do tvarově příznivé hydrodynamické kompozice, která nevytváří překážky a v případě zvýšení hladiny řeky umožňuje plynulé obtékání vodou. Vertikálně jsou členěny po 1,2m. Prostor mezi jednotlivými úrovněmi je dále rozčleněn betonovými liniemi posezení, které probíhají ve vrstevnicích. Jejich svrchní část je obložena dubovými deskami tvořícími sedací plochu. Nejmenší měřítko výškového členění zprostředkovávají jednotlivé stupně betonového schodiště.

Předloženou kompozici lze variabilně zvětšovat či zcela měnit, dle finančních možností a zpřesňujících požadavků zadavatele a dotčených orgánů. Je možné ji upravit i tak, aby vznikly komerční, vestavné prostory určené např. pro provoz občerstvení. S ohledem na blízkost Restaurace U komína, ale nespatřujeme ekonomicky udržitelné vybudování dalšího občerstvovacího zařízení a tuto možnost do našeho návrhu nezahrnujeme. Z důvodu vzrůstajícího zájmu plavební dopravy navrhujeme prodloužit a mírně také rozšířit přístavní hranu mola.



Na vertikální úrovni přilehlé Svatojiřské ulice je do šestiúhelníkové kompozice přímo začleněn přístřešek autobusové zastávky. Na terasách použité zadlážděním vybíhá z prostoru koryta a přechází v postupně vyrůstající sestavy betonových květináčů, osázených drobnými keříky a travinami (viz. foto mobiliáře). Díky nim je tento nástupní prostor vymezen a chráněn od okolní dopravy. Navržené oplocené hřiště je nejen výtvarné ucelením pokračováním sestavy teras přístaviště, ale rovněž rozšiřuje nabídku aktivit. Přispívá k zatraktivnění oblasti přístaviště a rovněž poslouží k obyvatelům okolních bytových domů. Vybudování hřiště může proběhnout v další fázi rozvoje.

Rozsáhlý areál Povodí Moravy vytváří rozlehlou bariéru mezi řekou a městem, ale bez bližšího projednání týkající se funkce a využití konkrétních budov se zástupci této společnosti, nelze navrhovat razantní změny. Omezujeme se na námět využití severozápadního rohu areálu, dotýkajícího se nábřeží. Zde by mohla vzniknout naučná, venkovní expozice týkající se řeky Moravy či vodního hospodářství obecně.

Urbanisticko-architektonické řešení areálu T.J.Sokol je reminiscencí barokního bastionu Bonomo jehož pozůstatky jsou v současnosti názakově zachovány, avšak pod vrstvou nejrůznějších nánosů, jen stěží čitelné. Přicházíme s návrhem oživení - zpřístupnění - pro veřejnost uzavřené lokality. Navrhujeme vytvořit propojující páteřní stezku, která umožní přístup na náhorní plošinu bastionu, která dále svede návštěvníky na nábřeží přímo k patě navrhované lávky.
Stezka zapomocí rampy vystoupá v místě stávajícího vstupu v ulici Velehradská a postupně obkrouží nově přidaný amfiteátr. Stezka svou zalamovanou geometrií napomáhá názorně zvizualizovat hmotu někdejšího bastionu. Předpokládáme zachovat co největší množství vzrostlých stromů a případné doplnění o nové dřeviny. Prostor bude doplněn o prvky městského mobiliáře a osvětlení, rozpadající stěny bastionu budou pod dohledem památkářů zrekonstruovány.
Vznikne park jehož bijícím srdcem bude obnovená Restaurace Koruna, která bude doplněna o nový amfiteátr. Ten bude vložen do stávající „dutiny" bastionu, tedy do prostoru zahrádky restaurace. Poslouží jako alternativní venkovní scéna Slováckého divadla a rovněž může být využívána jako platforma pro konání různých folklorních či jiných hudebních vystoupení.
Amfiteátr se stane zpřístupněnou součástí zahrádky restaurace a také parku. V jednom místě tak dojde k vzájemné výhodnému skloubení několika funkcí. Restaurační zařízení poskytne vhodné zázemí pro kulturní využití a současně také pro každodenní sportovně-odpočinkové aktivity častých návštěvníků např. cykloturistickou apod. Park volně přechází do ulice U Brány, kde před vstupem pro zaměstnance Slováckého divadla vytváří menší rozptylovou „kufačko-diskusní" plochu.

Zadní část Slováckého divadla považujeme, vzhledem k množství atraktivních výhledů na zelené koryto řeky s přilehlou alejí stromů a současnou blízkostí městského centra, za velmi atraktivní lokalitu s nevyužitým potenciálem. A proto nabízíme TJ Sokol podnět ke zhodnocení majetku – investici, příp. odprodeji části pozemku za divadlem. Namísto stávajícího sporadicky využívaného hřiště, které vyžaduje generální opravu povrchu a také kompletní rekonstrukci železobetonové tribuny, umístujeme bytový dům. Jedná se o mělířkové přímějový, pavlačový dům, který stojí na pomezí mezi rodinným a bytovým bydlením. Reagujeme na akutní nedostatek stavebních parcel ve městě a blízkém okolí a naznačujeme kompromisní cestu individuálního bydlení. Parkování je situováno do parteru pod budovu. Stávající hřiště T.J.Sokol navrhujeme „přemístit" na protější břeh v městské části Rybárny, kde díky plánovanému propojení lávkou bude ve vzdálenosti do 150m přístupné stávající, zrekonstruované hřiště o stejném rozměru.

Lávku pro pěší a cyklisty ponecháváme, dle předběžného záměru, v ose ulice U Brány. Shledáváme tuto polohu jako nejvhodnější z hlediska přetažení cyklostezky na druhý břeh, oživení lokality areálu T.J. Sokol a také vzhledem rovnoměrnosti rozmístění přechodů přes řeku.
Při návrhu lávky nevytváříme pomyslné reinterpretace původní brány, které by využitině konkurovaly a zabraňovaly výhledu na dominantu věže Františkánského kláštera, jež se nachází téměř v ose lávky.
Předložené konstrukční řešení a celkové pojetí lávky je spíše nenápadné. Jedná se o ocelovou konstrukci z dvou nosných trámců uzavřeného průřezu k nimž přiléhají ocelové, laserem vypalované příčné rámy nesoucí mostovku. Rámy současně přecházejí v konstrukci zábradlí. Ocelová konstrukce je, vzhledem ke snaze zachování finanční dostupnosti, podepřena na čtyřech bodech – v místech dosednutí na nábřeží a také ve dvou pilířích zasahujících do koryta řeky. Jedná se o obdobné řešení jako u stávajících mostních konstrukcí v Uh. Hradišti. Nosné železobetonové pilíře mají půdorysně hexagonální geometrii z důvodu vhodného obtékání vodou.

Lávka vyústuje v horní části hráze Rybáren, kde se napojuje na cyklostezku a nově navrženou trasu pro pěší. Urbanisticko-krajinářský koncept návrhu této lokality čerpá z bohaté fortifikační historie města. Schématicky připomíná geometrii barokního opevnění jež zde vytvářelo předsunutou ochranu původního mostu jako jednoho z hlavních vstupů do města – jednalo se o tzv. ravelin. Původní vodní příkop členící ravelin znázorňujeme klikatou pěší trasou a drobnými terénními úpravami. Trasa je lemována nově vysazenými stromy doplněnými o lavičky a další prvky městského mobiliáře. Z ohledem na blízkost stožárů vysokého napětí volíme stromy menšího vzrůstu a korunu. Jedná se o nový okrsek zeleně při „Staroměstském" břehu, který částečně zakryje nevzhlednou elektro-rozvodnu se stožáry VN. Parkové úpravy poskytnou prostor pro zpomalení a odpočinek při cestování po cyklotrasách a současně místo doplněné o sportovní vyžití. Dětské hřiště ponecháváme v aktuální poloze vedle sportovního hřiště, jako podnět uvádíme možnost oplocení.

Východní prostor ulice U Brány – ve směru ke Gymnáziu, shledáváme podobně atraktivní jako protilehlý prostor hřiště T.J. Sokol. Navrhujeme zde umístit obdobný objekt pro bydlení. Věříme, že vložením bytových domů s adekvátními parkovacími plochami a současně při revitalizaci a otevření prostorů držených v majetku T.J. Sokol, dojde k významnému zatraktivnění této části nábřeží.

Areál Gymnázia je zcela uzavřen od okolí a řeky. V současnosti ignoruje atraktivitu nábřeží, které je z hlediska přírodního charakteru, v této části nejpříťažlivější. Navrhujeme vybudovat uzavíratelný průchod k nábřeží a umožnit, nejen studentům, průchod blížejí ke korytu řeky.
V tomto místě navrhujeme výstavbu teras s množstvím výškově členěných úrovní pro možnost alternativní venkovní výuky a také různé volnočasové aktivity (několik typů sezení včetně posezení u stolu, cvičící stroje apod.) Terasy jsou výškově členěny po 1,2m. Prostor mezi jednotlivými úrovněmi je dále rozčleněn betonovými liniemi posezení, které probíhají ve vrstevnicích. Tvar odpočívadla „Terasy Gymnázium" je seskládán do vhodné hydrodynamické kompozice, která nevytváří překážky a v případě zvýšení hladiny řeky umožňuje plynulé obtékání vody. Řešení je principiálně shodné s principem použitým v Přístavišti. Zadlážděním horní terasy zasahuje do stávající kamenité stezky vedoucí při alejí stromů a již z dálky případné běžce a cyklisty upozorňuje na situování odpočívadla.
Navržená kompozice, seskládaná z geometrie šestiúhelníků, umožňuje etapizovat rozsah výstavby. V návrhu prezentujeme maximální navrženou intervenci, kde terasy v místě bermy přecházejí v zatravněné, vegetační dlažby až po betonové molo. To má sloužit jako další možnost zakotvení menšího plavidla mimo hlavní přístaviště.
Případná stavební intervence do bermy nijak výškově nebrání průjezdu techniky údržby Povodí Moravy.

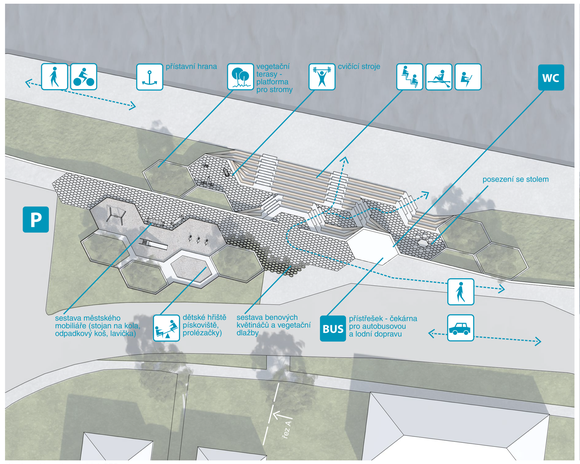
V místě odpočívadla "Terasy Gymnázium" navrhujeme zřídit kamenitou stezku při hladině řeky. Ta by mohla být doplněna o občasné odpočívadla menšího charakteru – např. jen několik posezení s betonovým stolem na terase. V návrhu je pro názornost prezentována na úrovni areálu Policie ČR, ale vzdálenost a četnost může být daleko vyšší.

Dobové vyobrazení opevnění města z roku 1743

Tvarosloví urbanisticko-architektonických intervencí vychází z inspirace hexagonální geometrie objevující se v přírodě a současně se vztahuje k dokazu fortifikační architektury baroka

Přístaviště - řez A, M1:250

Park "Bastion Bonomo" - řez B, M1:250



Přístaviště - situace M 1:250

Park "Bastion Bonomo" - situace M 1:250

Odpočívadlo "Terasy Gymnázium" - vizualizace



Park "Bastion Bonamo" - vizualizace

Park "Ravelin Rybárny" - lokalita E

DLAŽBA A PRVKY MĚSTSKÉHO MOBILIÁŘE
Zadláždění umožňuje plynulý přechod skrze vegetační dlažby až po vertikálně vygradované květináče tvořící dekorativní ostrůvky zeleně. Současně může skrze perforované vegetační prvky plynule přecházet ve volné travnaté plochy aniž by bylo nutné použít ohraničující obrubníky. Zadláždění tak svým uplatněním přispívá k zřetelnějšímu propojení s přírodou.

Betonové sedáky a stůl jsou integrovány přímo do dlažby. Společně s květináči jsou navrženy ve shodném modulu, takže je lze libovolně rozmísťovat. Použití pohledového betonu a odolného dřeva přispívá k dlouhodobé trvanlivosti a odolnosti zejména vůči vandalům na odlehlých místech nábřeží či parků. Jedná se o designově ucelenou řadu českého výrobce, která svým tvarosloím dokanale doplňuje navržené úpravy Přístaviště, odpočívadla „Terasy Gymnázium" či parku „Bastion Bonomo"..

POVODŇOVÉ SCHÉMA
znázorňuje hydrodynamický tvar kompozice teras Přístaviště, který umožňuje plynulé obtékání stoupající hladinou řeky

REVITALIZACE NÁBŘEŽÍ ŘEKY MORAVY
IDEOVÁ SOUTĚŽ 2018
Uherské Hradiště
Srdce Slovácka