DŮVODOVÁ ZPRÁVA

pro zasedání Zastupitelstva města Uherské Hradiště konané dne 18. 2. 2019

Stanovy a organizační řád Partnerství pro městskou mobilitu.

Město Uherské Hradiště je jedním ze zakládajících členů Asociace měst pro cyklisty, která vznikla v roce 2013, jako celostátní, dobrovolná, nepolitická a nevládní organizace. Členy zájmového sdružení právnických osob jsou obce, města, svazky a neziskové organizace. V současné době má asociace 78 členů. Asociace měst pro cyklisty byla založena z důvodu podpory udržitelných způsobů dopravy v obcích. Protože v době založení patřila cyklistická doprava obecně k nejvíce opomíjenému způsobu dopravy, přijalo pro její podporu zájmové sdružení název „Asociace měst pro cyklisty". Asociace však neřeší pouze podporu cyklistické dopravy, ale cíleně se věnuje širším problémům spojeným s městskou mobilitou a otázkami dopravy. Přestože je kladen důraz zejména na udržitelnou mobilitu (pěší, cyklistická a veřejná doprava) je cílem asociace optimalizovat podmínky pro všechny základní druhy dopravy v obcích včetně individuální automobilové dopravy tak, aby všechny čtyři uvedené způsoby dopravy zaujímaly vyrovnaný podíl a tím přispívaly k optimalizaci mobility v obci. Mimo jiné asociace podporuje v obcích realizaci konkrétních opatření směřujících k naplnění cílů asociace včetně zajištění finančních zdrojů na spolufinancování (prosazování státních dotačních programů).

Protože stávající název asociace již zcela přesně nevystihuje činnost a cíle sdružení předloží správní rada asociace (členem je také Uherské Hradiště) na březnovém jednání valné hromady (29. 3. 2019) ke schválení nový název spolku „**Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.**". S novým názvem spolku je spojeno také přijetí stanov a organizačního řádu. Tyto dokumenty jsou převzaty z původní asociace, samozřejmě s úpravou názvu spolku a upřesněním předmětu činnosti:

1. Podpora rozvoje městské mobility jako systému s vyváženou dělbou přepravní práce mezi jeho jednotlivými složkami.
2. Podpora rozvoje partnerství institucí spolupodílejících se na rozvoji městské mobility.
3. Vzdělávací a školicí činnost prostřednictvím vzdělávacího programu Akademie městské mobility.
4. PR aktivity ve prospěch městské mobility pomocí kampaně CityChangers
5. Usilování o změny v legislativě ČR ve prospěch opatření podporujících nový přístup k městské mobilitě.
6. Usilování o změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR podporujících nový přístup k městské mobilitě.
7. Poradenství pro členy v oblasti plánování rozvoje městské mobility.
8. Zajištění finančních zdrojů pro realizaci konkrétních opatření a aktivit v členských městech

Řádné členství v Asociaci měst pro cyklisty obnášelo pro město Uherské Hradiště roční poplatek ve výši 10 tis. Kč. Výše tohoto poplatku se přijetím nových stanov a organizačního řádu nemění.

Návrh stanov v konečném znění město obdrželo 4. 2. 2019. Materiál byl projednán vedením města, ale do plánovaného zasedání valné hromady asociace není z časových důvodů možné procesně dodržet projednání nových stanov a organizačního řádu radou a následně zastupitelstvem. Jelikož dle zákona o obcích schválení stanov právnických osob

přísluší zastupitelstvu obce je materiál z časových důvodů předkládán přímo k projednání a schválen/neschválení Zastupitelstvu města Uherské Hradiště.

Závěr:
Zpracovatel doporučuje Zastupitelstvu města Uherské Hradiště:

I. schválit Stanovy spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. (viz příloha).

II. vzít na vědomí Organizační řád spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. (viz příloha).

III. vzít na vědomí Výroční zprávu Asociace měst pro cyklisty za rok 2018 (viz příloha).

IV. pověřit místostarostu města Uherského Hradiště plnícího úkoly vyplývající z činností v oblasti dopravy k zastupování města Uherské Hradiště v orgánech spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

Ing. Radek Chybík
vedoucí odboru správy majetku města

Příloha:
- návrh stanov
- návrh organizačního řádu
- výroční zpráva Asociace měst pro cyklisty za rok 2018