Veřejné setkání starosty města Uherské Hradiště a Místní komise Míkovice s občany

Přítomni	Ing. Stanislav Blaha, Mgr. Martina Dočekalová, členové MK Míkovice, vedoucí odborů MěÚ.		
Omluveni			
Místo konání	Místní kulturní zařízení Míkovice	Datum a čas	**8. 4. 2019 v 17:00 hod.**

Program jednání:

1) Zahájení
2) Realizované práce v minulém období
3) Plánované akce
4) Zkvalitnění životního prostředí a kvality života
5) Dotazy občanů
6) Závěr

Ad. 1)

Jednání zahájil Jan Pášma, tiskový mluvčí města, který přítomné seznámil s návrhem programu veřejného setkání. Následně předal slovo starostovi města Uherské Hradiště Ing. Stanislavu Blahovi. Starosta města přednesl úvodní slovo a seznámil přítomné s obsahem prezentace.

Ad. 2)

INVESTICE

- Vodovod v ul U Mlýna realizace 05-07/2018 cena 1mil.Kč
- Rekonstrukce hasič.zbrojnice 07-11/2018 3,5mil.Kč

OPRAVY A ÚDRŽBA

- Vybavení hasič.zbrojnice 125tis.Kč
- Dovybavení zařízení pro has.činnost 88tis.Kč
- Odstranění náletových dřevin u sport.areálu 30tis.Kč
- Odstranění náletových dřevin koryta potoka
- Oprava chodníku na mostě přes Olšavu 90tis.Kč
- Výzdoba mostu

Ad. 3)

- Rekonstrukce ulic Příkrá a Radovy 09/2019-11/2020 11,5mil.Kč
- Oprava části chodníků ul. Na Příkopě 08/2019 280tis.Kč
- Oprava odb .místa na vodu u hřbitova 08/2019 50tis.Kč
- Rekonstrukce čerpací stanice OV 05/2019 1,7mil.Kč
- Přechod pro chodce ul. Na Příkopě
- Úprava návsi 2019 850tis.Kč
- Koncepce veřejné dopravy-nastavení systému společně se starosty Kunovic a St. Města
- Rozvoj sport - rekreačního areálu pod přehradou vč. parkoviště – studie a PD

Ad 4)

- Zajištění svozu velkoobjemových kontejnerů na biologický odpad 50 tis. Kč
- Nádoby na sběr použitých potravinářských olejů v ul. Lesní u MKZ
- Označení sloupů VO štítky pro snadnou identifikaci při poruchách
- Aplikace „Zlepši své město“

Ad 5)

1) Podnět ke kontrole legálnosti probíhající realizace oplocení a navážení suti v ulici U Mlýna.
Ing. Novosad – odbor stav. úřadu a živ. prostředí již tuto záležitost řeší. V nejbližší době provede státní stavební dozor a bude dále sledovat tuto situaci.

2) Nebezpečné vyústění cyklostezky z Vések do Sadů.
Ing. Blaha – správa majetku města řeší. Jsou k tomu nutné souhlasy vlastníků pozemků k realizaci bezpečnějšího výjezdu – doposud se nepodařilo.

3) V jaké fázi je plánovaná cyklostezka podél Olšavy na Uh. Brod.
Ing. Blaha – zpracována zákl. studie, chuť dalších obcí v pokračování a realizaci není.

4) Je silnice z Kunovic ještě silnicí I. třídy?
Ing. Blaha – připravuje se převedení komunikace pod správu obcí (doposud brzdili zástupci Podolí, nyní již souhlasí)

5) Jak jsou řešeny objízdné trasy při plánované rekonstrukci mostu přes Olšavu v Kunovicích?
Ing. Blaha – zástupci MěÚ doposud nejsou informováni, zajistí si relevantní informace.

6) Kdo udržuje zeleň podél komunikace k vodojemu – není sečena tráva a udržována lipová alej.
Ing. Blaha – zajistí vyjádření kompetentní osoby.

7) Nedostatečné provádění čištění chodníků a komunikací.
Bc. Pavlíček – strojní čištění je prováděno podle plánu, pokud je někdo nespokojen s jeho úrovní je nutné sdělit na SMM konkrétní připomínky. Postřiky chodníků proti prorůstajícímu pleveli se taktéž realizují. Kanalizace je provozována spol. SVK, které mají za povinnost udržovat funkčnost systému.

8) Konkrétní připomínka k ucpání 2ks příčných žlabů u ul. Hlavní směrem k vodojemu – nebezpečí vytečení srážkových vod při průtržích na komunikaci a do nemovitostí.
Ing. Blaha – necháme prověřit vlastnictví a následné další nutné kroky. Dne 2. 5. 2019 proběhne blokové čištění v místní části.

9) Je možné zpřístupnit dětské hřiště u MŠ veřejnosti v mimoškolní době?
Ing. Blaha – areály jsou uzamčené a neslouží veřejnosti ani v ostatních částech města – v současné době neuvažujeme o zpřístupnění.

10) Nevyhovující kvalita sociálního zázemí ve sportovně-rekr. areálu pod přehradou.
Ing. Blaha – jeho zlepšení je řešeno v připravované PD, viz informace z předchozí části dnešní schůzky.

11) Osazení dopravní značky Zákaz zastavení v ul. U Mlýna v místě podél zdi původního obj. mlýna, kde neustále parkují vozidla a tím se zvyšuje riziko úrazu, příp. havárie při průjezdu ostatních vozidel touto zúženou částí.
Bc. Pavlíček – zákaz parkování již nyní vyplývá ze zákona a Policie ČR nebude souhlasit s duplicitním řešením v podobě umístění svislé dopravní značky.
Ing. Blaha – dále bude řešeno v souvislosti s plánovanou realizací přechodu ul. Na Příkopě.

12) Jaký je časový a věcný rozsah revitalizace návsi?
Ing. Struhelková – v současné době probíhá sloučené územní a stavební řízení, v květnu zveřejníme výzvu na výběr zhotovitele. Věcně bude podél zdi prodejny potravin realizován zpevněný průchod k MKZ, osazen mobiliář, krytá autobusová zastávka, vývěsní tabule, veřejné osvětlení a úprava zeleně. Před MKZ nejsou pozemky Města – nebude upravováno. Realizace v několika měsících.

13) Dotaz na četnost schůzek MK?

Ing. Blaha – MK se scházejí podle potřeby vždy, když je co řešit. Netrvám na četnosti 1xza 3měsíce.

14) Je možné nahlédnout do projektu rekonstrukce ul. Příkrá a Radovy a proč bude realizace trvat tak dlouho?

Ing. Struhelková – PD je k dispozici k nahlédnutí na Odboru investic MěÚ.
Pokud se týká délky realizace, vyplývá z komplexnosti prací (VO, rekonstr. kanalizace, a další), vlivu klim. podmínek (zimní období) a zachování nezbytně nutného přístupu k nemovitostem. V žádném případě nebude stavba zbytečně časově prodlužována.
Doporučení pro obyvatele ulic Příkrá a Radovy aby si sami zkontrolovali nově navržené řešení ve vztahu k jejich nemovitostem (při realizaci prací na ul. Podboří byly 3 sloupy VO osazeny do vjezdů domů).

15) Požadavek na častější vyvážení kontejnerů s odpady – často přeplněné, občané odkládají odpady vedle kontejnerů a ukládají i odpady, které jsou určeny k likvidaci ve sběrném dvoře (elektronika…).

Ing. Blaha – je to o výchově každého z nás, nemůžeme obyvatele naučit, že pracovníci OTR automaticky odklidí vše, co zde občané zanechají i když v konečném důsledku to stejně musíme udělat. Jedna cesta k zabránění přeplněnosti kontejnerů je zvětšení jejich kapacity. Druhá (kterou preferuje) je zvýšit frekvenci svozu stávajících kontejnerů. Při jednání se zástupci OTR trváme na kvalitní práci při svozu odpadů, špatně provedená práce nebude proplacena.

16) Návrh aby odpovědní pracovníci pro rekonstr. ul. Příkrá a Radovy přijeli do Míkovic s podklady ke společné schůzce s obyvateli těchto ulic?

Ing. Blaha – souhlasí a doporučuje koordinovat postup MK s OI tak, aby schůzka proběhla po výběru zhotovitele a byly již upřesněny termíny a technika provádění prací.

Ad. 6)
Starosta poděkoval přítomným za účast a jejich zapojení do diskuze o chodu místní části a vyzval přítomné, že i po skončení se se svými kolegy zdrží a jsou ochotni diskutovat o problémech samostatně.

Zapsala: Vítková Dagmar
tajemnice MK Míkovice