

Memorandum o porozumění při výběru budoucích palivových zdrojů CTZ s.r.o.

Důvod předložení:

Zastupitelstvo města Usnesením č. 035/02/Z/2018 uložilo Ing. Stanislavu Blahovi, aby jako zástupce města pověřený výkonem práv společníka ve společnosti CTZ s. r. o., ve které má město Uherské Hradiště majetkový podíl, prosazoval investici do takových opatření, která budou skutečně eliminovat znečišťování ovzduší a šíření prašnosti především v okolí sídla společnosti, a to hlavně prostřednictvím vybudování kryté haly určené pro skladování zásob uhlí a dalších prašných komodit.

Základní fakta:

Město Uherské Hradiště, které má ve společnosti CTZ s.r.o. obchodní podíl 49,04 %, dlouhodobě prosazuje na jednáních obchodní společnosti zlepšení situace v oblasti životního prostředí. Intenzivně se tato situace řešila již v roce 2007, kdy v rámci schvalování obchodních a investičních plánů byla vyhlášena veřejná zakázka na „Posílení zdrojové části společnosti CTZ s.r.o.“. V dalších letech byla projednávána řešení spočívající ve snížení prašnosti, a to včetně vybudování kryté haly, pevných nebo jiných protiprašných stěn. Většina variant však znamenala vysoké investice, které by se odrazily v konečné ceně zákazníků, tj. v mnoha případech občanů města.

V posledních dvou letech byla intenzivně hledána řešení budoucího provozu, a to jak z důvodu odstranění prašnosti, tak z důvodu růstu cen emisních povolenek, jež částečně eliminovaly problém s ekonomikou variantních řešení. Na základě úkolu dozorcí rady jednatele zpracovali studie týkající se dalšího provozu uhlí za použití porézní protiprachové stěny či zastřešení, případně přechod na jiné vytápění.

Analýzu vhodných variant projednávala dozorcí rada a valná hromada společnosti na svém posledním zasedání v listopadu 2019, kde bylo konstatováno, že budoucím vhodným palivem by nemělo být dosud používané neekologické uhlí, ani před několika lety zvažovaná biomasa (u níž by se nepodařilo v okolí zajistit dostatečné množství pro potřeby paliva). Jako základ všech ostatních studií bylo tedy předpokládáno využití plynu, což je v souladu s energetickou koncepcí státu. Tento postup pak následně umožnil několik variant řešení, jako je ukončení dodávky páry do areálu OTMA, neboť ostatní zdroje využívají jen horkou vodu, popř. pro potřeby OTMY vybudovat parní kotel, popř. k tomu přidat ještě kogenerační jednotky umožňující výroku elektrické energie.

Jako nejvhodnější bylo odborníky i orgány společnosti CTZ s.r.o. doporučeno přejít na vytápění plynem se zachováním dodávky páry pro areál OTMA, současně využít dvě kogenerační jednotky a celou rekonstrukci kotelny plánovat tak, aby umožňovala vybudování malé spalovny na biologicky rozložitelný odpad, tuhý komunální odpad, případně i kaly z čističky odpadních vod, tzv. „ZEVO“. Základní ideové schéma je uvedeno v [příloze 1](#).

Jedná o technicky i finančně nejnáročnější projekt ze všech zvažovaných variant.

Dosahuje však dobrých parametrů v oblasti zatížení životního prostředí i ekonomiky provozu (pozn.: EBIT znamená zisk před zdaněním a NPV je celková současná hodnota všech peněžních toků souvisejících s investičním projektem- tj. součet všech nákladů na investici a budoucích výnosů za dané období).

Aby mohly být co nejdříve zahájeny práce na zpracování projektové dokumentace a společnost CTZ s.r.o. se současně vyvarovala případným neočekávaným změnám v postojích společníků, navrhuji oba zástupci, aby bylo přijato Memorandum o porozumění (tj. přejít ze spalování uhlí na jiné médium – viz výše). Text memoranda je uveden [v příloze 2](#).

Bude-li memorandum schváleno, mohou být zahájeny práce na realizaci projektu tak, že během příštího roku budou zpracovány studie (ZEVO a EIA) a projektové dokumentace. Během další tří let (tj. do roku 2024) by pak měla být stavba realizována.

Vyjádření příslušných odborů a poradních orgánů:

Materiál projednával ekonomický odbor a odbor správy majetku města (tj. oddělení životního prostředí) a doporučují memorandum schválit.

Ke znění memoranda se vyjadřoval právní odbor a jeho připomínky jsou zapracovány.

Příloha

1. [Základní ideové schéma budoucího vytápění](#)
2. [Memorandum o porozumění](#)

Zpracoval:

Ing. Vladimír Moštěk, Ekonomický odbor