

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

pro zasedání Zastupitelstva města Uherské Hradiště konané dne 7. 12. 2020

Pokrytí prokazatelné ztráty z provozu MHD v Uherském Hradišti v roce 2021

Důvod předložení:

Řešení zajištění financování MHD na území města Uherské Hradiště v roce 2021 na linkách č. 805002 až 805009 provozovaných dopravcem ČSAD BUS Uherské Hradiště.

Základní fakta:

Dodatek č. 53 upravuje podíl města na pokrytí prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) v roce 2021. Ve srovnání s uplynulým obdobím došlo k výraznému navýšení předpokládané ztráty z provozu MHD, kterou by mělo uhradit město, a to na částku **13 milionů Kč**.

Financování veřejné dopravy v roce 2020:

Prokazatelná ztráta ČSAD – provoz MHD (včetně seniorů a školních autobusů)	4 100 000 Kč
Dopravní obslužnost Zlínského kraje (příspěvek 100 Kč/občan/rok)	2 521 200 Kč
Příspěvek Zlínskému kraji na vybrané linky MHD	1 608 200 Kč
Příspěvek Zlínskému kraji – sjednocení časového jízdného	<u>640 265 Kč</u>
CELKEM	8 869 665 Kč

Ztráta z provozu MHD je dopravcem předložena na základě odborného odhadu. Nejedná se o fixní částku, ale pohyblivou, dle skutečné výše ztráty z provozu MHD, kterou nelze přesně predikovat i s ohledem na nestabilní období ovlivněné řadou opatření v rámci šíření koronaviru. Prokazatelná ztráta má být hrazena zálohovou fakturou ve výši ½ uvedené částky v termínu do 30. 6. 2021. Do 15. 12. 2021 je dopravce zavázán upřesnit doplatek prokazatelné ztráty splatný do 15. 1. 2022. Do 28. 2. 2022 je dopravce povinen městu předložit konečné vyúčtování prokazatelné ztráty.

Skokové navýšení ztráty z provozu MHD hrazené městem Uherské Hradiště je způsobeno změnou systému financování veřejné dopravy Zlínským krajem. Od 1. 1. 2021 jsou ze spolufinancování Zlínským krajem vyloučeny linky zajišťující MHD. Město Uherské Hradiště bude od 1. 1. 2021 Zlínskému kraji dále přispívat na dopravní obslužnost území Zlínského kraje k zajištění provozu příměstských autobusových linek v integraci s železniční osobní přepravou částkou 100 Kč/občan/rok, celkem cca 2,5 mil. Kč/rok. Do budoucna nelze vyloučit změnu výše tohoto příspěvku na občana.

Změna financování veřejné dopravy ze strany Zlínského kraje vedla také k úpravám linek MHD, kdy zásadní změnou je zrušení linky č. 802001, která doposud obsluhovala souměstí Uherské Hradiště, Kunovice a Staré Město. Svým charakterem se tedy jednalo o příměstskou linku. Pokrytí trasy Staré Město – Uherské Hradiště – Kunovice, bude z větší části nově zajištěno spoji příměstských linek, jejichž financování zajišťuje Zlínský kraj.

Nově bude zavedena linka MHD č. 805009. Spoje této linky propojí průmyslovou zónu v Jaktářích, sídliště Východ, a části města Sady, Vésky, Míkovice. Cílem je mimo jiné zlepšit dopravní dostupnost průmyslové zóny a zajistit dopravu dětí do spádových škol. Vzhledem k tomu, že nové trasování linky 805009 nepokrývá území Starého Města, nebude se Staré Město podílet na financování této linky.

O finančním podílu Kunovic je dále jednáno a bude řešeno samostatnou smlouvou.

S dopravcem a Zlínským krajem jsou řešeny další dílčí změny ve vedení linek i příměstské dopravy a úpravě spojů, které mají pro občany města zlepšit dopravní obslužnost území, například při přepravě do škol nebo do zaměstnání včetně zpřístupnění důležitých cílových bodů na území sousedních měst (např. průmyslový areál v Kunovicích, nákupní zóna ve Starém městě). Jedná se spíše o změny drobnějšího charakteru bez zásadního dopadu na ztrátu z provozu veřejné dopravy. Zásadnější změny v linkovém vedení případně taktovosti a četnosti spojů MHD jsou předpokládány až v rámci

naplňování nové koncepce veřejné dopravy na území města spojené s novou veřejnou soutěží na dopravce.

V současné době není zcela dořešena tarifní politika, kterou u příměstských linek určuje Zlínský kraj. Na městských linkách by měla odpovídat požadavkům města. Na linkách MHD je pro rok 2021 předpokládáno zachování základního jednotného jízdného 12 Kč bez ohledu na ujetou vzdálenost u konkrétního spoje. Příměstská doprava má Zlínským krajem nastavenou základní nástupní taxu, ke které se přičítá sazba za ujetou vzdálenost. Rozdíly jsou také v předplatném a slevovém jízdném. Je věcí dalších jednání města se Zlínským krajem zda dojde ke sjednocení jízdného MHD a příměstské dopravy tak, aby cestující nemusel rozlišovat, zda se po městě pohybuje autobusem MHD nebo příměstským spojem a vždy hradil či uplatňoval sazby či slevy v režimu MHD. Toto téma již bylo zástupci města Uherské Hradiště opakovaně otevřeno na jednáních se Zlínským krajem k veřejné dopravě. Řešení této otázky zatím není definitivně uzavřeno.

Předpokládané financování veřejné dopravy v roce 2021:

Prokazatelná ztráta ČSAD z provozu MHD (kvalifikovaný odhad)	cca 13 000 000 Kč
Dopravní obslužnost Zlínského kraje (příspěvek 100 Kč/občan/rok)	cca 2 500 000 Kč
Předpokládaný příspěvek města Kunovice na MHD	cca 909 000 Kč

Závěr – doporučení zpracovatele:

Rada města doporučuje zastupitelstvu města **schválit** dodatek č. 53 ke smlouvě o zajištění městské hromadné dopravy, jako veřejné služby na území města Uherské Hradiště, který upravuje podíl města na pokrytí prokazatelné ztráty z provozu MHD v roce 2021 na linkách **č. 805002, 805003, 805004, 805005, 805006, 805007, 805008 a 805009** provozovaných dopravcem ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., IČ 27752968, se sídlem Uh. Hradiště, Malinovského 874, PSČ 686 19 ve výši **13 mil. Kč**.

Zpracoval:

Bc. Dušan Pavlíček
Odbor správy majetku města
odd. správy komunikací, zeleně a ostatního majetku

Příloha:

- návrh dodatku č. 53
- finanční model
- ceník jízdného