



Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675, DIČ: CZ26979675

# **Silnice I/55, křižovatka se silnicí II/497 Uherské Hradiště**

(Technická zpráva)

## SOUHRNNÉ INFORMACE

### NÁZEV STAVBY

Silnice I/55, křižovatka se silnicí II/497 Uherské Hradiště

### INVESTOR

#### Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvková organizace

Sídlo: Na Pankráci 546/56, Nusle (Praha 4), 140 00 Praha

IČ: 659 93 390

Kontaktní osoba: Bc. Tomáš Růžička, tel. 724 046 309, e-mail: tomas.ruzicka@rsd.cz

(úsekový správce silnic I. tříd)

### OBJEDNATEL/ZHOTOVITEL

#### Skanska a.s.

Sídlo: Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8

IČ: 262 71 303

Kontaktní osoba: Ing. Petr Zabloudil, tel. 737 257 084, e-mail: Petr.Zabloudil2@skanska.cz

(stavbyvedoucí)

### ZHOTOVITEL DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

#### NVB LINE s.r.o.

Sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

IČ: 269 79 675

Kontaktní osoba: Pavel Mrhálék, tel. 773 775 822, e-mail: mrhalek@nvbline.cz

(realizace dopravního značení)

Bc. David Zimák, tel. 770 187 111, e-mail: zimak@nvbline.cz

(projekční činnost)

## PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU NA SILNICÍCH I/55 A III/497

### ROZSAH STAVBY

Místo stavby se nachází v intravilánu města Uherské Hradiště, okres Uherské Hradiště ve Zlínském kraji. Na silnici I/55 bude v úseku km 72,525 – 72,785 probíhat oprava povrchu komunikace včetně křížení se silnicí II/497.

V řešeném úseku se tedy nachází křížení se silnicí II/497. Vzhledem ke změnám organizace dopravy v tomto křížení jsou navrženy objízdné trasy. Dále se v řešeném úseku nachází křížení s několika místními komunikacemi a několik přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty. Vzhledem k uzavření těchto přechodů a přejezdů jsou navrženy obchodí a objízdné trasy.

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky silnice I/55 a bude rozdělena na dvě etapy.

### ETAPA 1 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V první etapě bude realizována oprava povrchu na levém jízdním pásu silnice I/55. Silnice II/497 bude v místě křížení se silnicí I/55 úplně uzavřena. Vzhledem k tomu jsou navrženy objízdné trasy.

Délka pracovního místa na silnici I/55 max. 300 m. Doprava bude cca v km 72,800 převedena na pravý jízdní pás silnice I/55. Dále bude vedena v režimu 1+1, a to do cca km 72,500. Průjezdové šířka jízdních pruhů min. 2,75 m.

### ETAPA 1 – CHODCI

V místě křížení silnic I/55 a II/497 budou uzavřeny 3 přechody. Vzhledem k tomu je navržena obchodí a objízdná trasa. Ta bude vedena po stávajících chodnicích podél silnice I/55.

### ETAPA 1 – VEŘEJNÁ DOPRAVA

V řešeném úseku se nachází jedna zastávka autobusu. Autobusový záliv bude dotčen pouze z části a zastávka tedy zůstane obsloužena ve stávajícím zálivu. Označník zastávky bude přesunut před klín dopravního zařízení Z4. Autobusová doprava bude k objíždění uzavřené křižovatky silnic I/55 a II/427 využívat navrženou objízdnou trasu pro vozidla do hmotnosti 3,5t.

### ETAPA 1 – OBJÍZDNÁ TRASA

Objízdná trasa, vzhledem k uzavřené silnici II/497, bude tonážně rozdělena. Objízdná trasa pro vozidla do 3,5t bude vedena po silnicích I/55, III/05014, ul. Větrná a ul. 1. máje. Konkrétně přes místní část města Mařatice. Tuto objízdnou trasu bude využívat také autobusová doprava.

Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t bude vedena po silnicích I/55, III/42826, III/42824, I/55, III/49725, III/49724 a II/497. Konkrétně přes město Staré Město, obce Huštěnovice, Babice, Spytihněv, město Napajedla, obce Topolná, Bílovice a místní část města Uherské Hradiště – Jarošov.

Objízdná trasa, vzhledem k omezení jízdy ve směru do centra města Uherské Hradiště, bude vedena po silnicích I/55, III/05013 a ul. Na Morávce, ul. Politických vězňů a ul. Hradební.

## ETAPA 1 – SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

V křížení silnic I/55 a II/497 bude stávající světelné signalizační zařízení vypnuto.

## ETAPA 2 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Ve druhé etapě bude realizována oprava povrchu na pravém jízdním pásu silnice I/55.

Silnice II/497 bude v místě křížení se silnicí I/55 průjezdná, ale vozidlům jedoucím po silnici I/55 ve směru od Starého Města nebude odbočení na silnici II/497 umožněno. Stejně tak vozidlům jedoucím po silnici II/497 ve směru od Bílovic nebude umožněno odbočení na Hodonín. Vzhledem k tomu jsou navrženy objízdné trasy.

Délka pracovního místa na silnici I/55 max. 300 m. Doprava bude cca v km 72,500 převedena na levý jízdní pás silnice I/55. Dále bude vedena v režimu 1+1, a to do cca km 72,800. Průjezdové šířka jízdních pruhů min. 2,75 m.

## ETAPA 2 – CHODCI

V místě křížení silnic I/55 a II/497 budou uzavřeny 2 přechody. Vzhledem k tomu je navržena obchůzka a objízdná trasa. Ta bude vedena po stávajících chodnicích podél silnice I/55.

## ETAPA 2 – VEŘEJNÁ DOPRAVA

V řešeném úseku se nachází jedna zastávka autobusu. Autobusový záliv nebude dotčen a zastávka tedy zůstane obsloužena na stávajícím místě v autobusovém zálivu.

Autobusová doprava bude k objíždění uzavřené křižovatky silnic I/55 a II/427 využívat navrženou objízdnou trasu pro vozidla do hmotnosti 3,5t.

## ETAPA 2 – OBJÍZDNÁ TRASA

Objízdná trasa, vzhledem k omezené průjezdnosti křížení silnic I/55 a II/497, bude tonážně rozdělena. Objízdná trasa pro vozidla do 3,5t bude vedena po silnicích I/55, III/05014, ul. Větrná a ul. 1. máje. Konkrétně přes místní část města Mařatice. Tuto objízdnou trasu bude využívat také autobusová doprava.

Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t bude vedena po silnicích I/55, III/42826, III/42824, I/55, III/49725, III/49724 a II/497. Konkrétně přes město Staré Město, obce Huštěnovice, Babice, Spytihněv, město Napajedla, obce Topolná, Bílovice a místní část města Uherské Hradiště – Jarošov.

Objízdná trasa, vzhledem k omezení jízdy ve směru do centra města Uherské Hradiště, bude vedena po silnicích I/55, III/05013 a ul. Na Morávce, ul. Politických vězňů a ul. Hradební.

## ETAPA 2 – SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

V křížení silnic I/55 a II/497 bude stávající světelné signalizační zařízení vypnuto.

## SPECIFIKACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodná úprava provozu bude probíhat dle přiložených situací.

Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude dočasně zakryto.

Po dokončení prací v úseku a následném přesunu dopravního omezení na další úsek bude v hotové části stávající dopravní značení uvedeno do původního nebo nově stanoveného stavu.

Veškeré instalované dopravní značení vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 II, 66 II, 85, 108, 133 a je schváleno MD ČR.

Přechodné dopravní značení na silnicích I. třídy bude provedeno v základní velikosti folii tř. 2 (příp. tř. 3) a na pozemních komunikacích nižších tříd bude PDZ provedeno v základní velikosti folii tř. 1.

V Kvasicích dne 29. 1. 2021

NVB LINE s.r.o.

Bc. David Zimák

