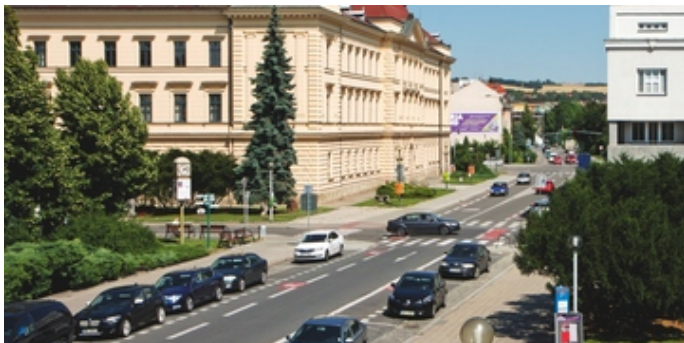


## Zahlcenost města dopravou pomohou snížit nové technologie



Dynamičtější průjezd městem, vylepšené řízení provozu na křižovatkách či reálné informace o aktuální obsazenosti parkovišť jsou prvky, které by mohly ulevit čím dál více zatížené dopravě v Uherském Hradišti. Velký dopravní průzkum, který až do září probíhá v reálném provozu města, již brzy napoví, jak se dá dopravě ve městě pomoci. Sloužit by k tomu měly vyspělé technologie, které specializovaná firma v Uherském Hradišti testuje.

Také jste v uplynulých týdnech viděli v Uherském Hradišti mladé lidi s kamerami či notesy, jak posedávají u silnic a parkovišť a dělají své záznamy? Patrně vám letělo hlavou, o co vlastně jde a co se děje.

V rozmezí dnů 31. července až 4. srpna proběhl na vybraném území centrální části města Uherské Hradiště komplexní dopravní průzkum, zajišťovaný ČVUT Fakultou dopravní, Centrem dopravního výzkumu a společností ELTODO a.s.. Sběr a vyhodnocení dat z průzkumu je anonymní a bude sloužit výhradně pro výzkumné a studijní potřeby. Tento průzkum se bude opakovat na konci měsíce srpna a v září s využitím i kamerového systému.

Průzkum dopravy je cílen zejména na směrové vztahy na městských tazích, sčítání vozidel na parkovištích či dopravy v centrální oblasti města a dobu zdržení průjezdu městem. Výsledky průzkumu, který společnost ELTODO a.s. nabídla městu jako pilotní projekt zdarma, budou známy koncem roku.

*"Když pro nás budou výsledky zajímavé, začneme se zabývat případným zaváděním těchto progresivních technologických řešení do praxe," sdělil místostarosta města Zdeněk Procházka. "Například průjezdnost městem by se v takovém případě mohla zlepšit až o 18 procent," vyzdvihl.*

Výzkumné projekty propojují akademickou půdu a soukromé firmy za účelem nových technických a technologických přístupů. Jejich využití je značně široké: v současnosti se jedná hlavně o rozvoj inteligentního parkování (Smartcity) a nové algoritmy řízení - sdružující data o parkování, informace z detektorů hluku, imisí, veřejného osvětlení a kamerových systémů i způsoby nové algoritmizace a propojení dat pro řízení v jedné nadstavbové platformě (CITIDEA), včetně přímého propojení do řízených křižovatek, veřejného osvětlení, parkování apod.

-JP-

Zveřejněno 8. srpen 2017, aktualizováno 8. srpen 2017, vytištěno 12. prosinec 2019