

Vozovka v ulici Pod Vinohrady má nový povrch



K plošné opravě povrchu takřka 260 metrů dlouhého úseku vozovky v ulici Pod Vinohrady přistoupilo město Uherské Hradiště po dohodě s místní komisí Sady.

Opravou byl řešen celkově špatný povrch vozovky s nekvalitním asfaltobetonovým krytem, který už vykazoval řadu defektů v podobě trhlin a nerovností., z důvodu zpevnění okraje cca 3 metry široké vozovky. Aby vozidla najíždějící na nezpevněnou krajnici, například při míjení, nepoškozovala okraj živé vozovky, byla v rámci stavby jednostranně opravena a doplněna silniční obruba. Obrusná vrstva původní vozovky byla z části odfrézována a nahrazena novým asfaltobetonovým povrchem.

"Víme, že jde pouze o opravu povrchu vozovky, kdy je možné s bezvadným stavem počítat pouze v řádu let, nikoliv o celkovou rekonstrukci, kde by bylo možné garantovat životnost komunikace na desetiletí," poznamenal místostarosta města **Jaroslav Zatloukal**. Případná rekonstrukce s požadovanou životností na desetiletí by se však podle místostarosty neobešla bez zpevnění svahu, na kterém se komunikace nachází. Náklady na takovou rekonstrukci by nesrovnatelně přesáhly současnou cenu opravy. *"Proto jsme se přiklonili k opravě, kterou bylo možné řešit operativně z dostupných prostředků. Věřím, že zejména pro místní obyvatele bude i oprava povrchu vozovky přínosná,"* přál si místostarosta.

Celkové náklady na opravu povrchu v ulici Pod Vinohrady činily 950 tisíc Kč. Z toho 750 tisíc tvořily prostředky, s kterými disponuje místní komise Sady.



Zveřejněno 28. listopad 2018, aktualizováno 29. listopad 2018, vytištěno 17. listopad 2019