

## Změny cen v MHD



Uherskohradištský autobusový dopravce ČSAD-BUS, a.s. přikročil od 15. prosince 2019 k úpravě cen jízdného na linkách MHD. Za jednotlivé jízdné nyní lidé zaplatí o 2 koruny více než dosud. Uherské Hradiště se zvýšením cen jízdného dorovnává na některá další města v kraji.

*"Ze strany Zlínského kraje nebyla v tomto roce z různých příčin dokončena klasická veřejná zakázka na dopravce pro delší časové období a kraj tedy na další 2 roky oslovil regionální dopravce přímo,"* vysvětlil starosta města Uherské Hradiště **Stanislav Blaha**. Vzhledem k cenám stanoveným Zlínským krajem na jeho linkách nyní musí zdražit i Uherské Hradiště, neboť jednak služeb krajem provozovaných linek využívá, jednak chce eliminovat dopad dvou tarifních systémů. *"Dohodli jsme se se Zlínským krajem a městy Staré Město a Kunovice, že na všech linkách budou platit jednotné tarify za jednotlivou jízdu i jízdu na časové jízdenky,"* vysvětlil starosta. Dvěma tarifům se však město úplně nevyhne, protože Zlínský kraj se rozhodl dotovat pouze ty linky MHD, které mají meziměstský charakter, tedy ty, které zajíždějí i do Starého Města a Kunovic. To jsou linky 1,2, 4 a 6. Na těchto linkách je možno využívat 75% slevy, kterou dopravcům kompenzuje stát, není je však možné uplatnit na linkách 3,5,7 a 8.

Výše tarifů se zvýší u jednotlivé jízdy o 20% a u časových jízdenek o 30%. Zvýšením ceny jízdného se srovnají rozdíly mezi cenou jízdného MHD ve městech Uherské Hradiště, Zlín, Vsetín a Uherský Brod a sníží se prokazatelná ztráta. Na linkách provozovaných zlínským krajem (1, 2, 4, 6) i na linkách provozovaných městem (3, 5, 7, 8) bude jednotlivé jízdné 12 korun, přestupní jízdenka bude za 18 korun.

Poloviční jízdné, 6 korun, zaplatí na městských linkách (3,5,7 a 8) děti a mládež od 6 do 15 let. Na krajských linkách (1,2,4 a 6) se na ně vztahuje státní sleva (až do 26 let) a zaplatí zde 3 koruny, podobně jako senioři ve věku 65 - 70 let (na městských linkách pro ně tato sleva neplatí), senioři nad 70 mají tuto dopravu zdarma. Na městských linkách mají dopravu stále zdarma senioři nad 70 let, děti do 6 let a osoby ZTP.

Linky meziměstské dopravy (např. UH - Hluk) budou jezdit dle tarifů Zlínského kraje. Ani při přepravě v souměstí (např. UH - Kunovice) nebudou na těchto linkách platit ceníky dle tarifu MHD.

Města Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice doplatí Zlínskému kraji za provoz linek 1,2,4 a 6 rozdíl mezi tržbami, které by získal při uplatnění tarifu Zlínský kraj a které získá při uplatnění jednotných tarifů MHD Uherské Hradiště. "Odhad této ztráty je cca 2,2 mil. Kč/rok, na Uherské Hradiště by připadalo cca 1,7 mil. Kč/rok. Město Uherské Hradiště uhradí ČSAD BUS, a.s., ztrátu za provoz linek 3,5,7 a 8, ročně asi 4,1

milionu korun," sdělil místostarosta **Jaroslav Zatloukal**. Příslušné smlouvy města s dopravcem ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. a se Zlínským krajem schválilo na svém zasedání dne 16. prosince 2019 Zastupitelstvo města Uherské Hradiště.

CENÍKY JÍZDNÉHO [ZDE](#)

Zveřejněno 16. prosinec 2019, aktualizováno 16. prosinec 2019, vytištěno 6. květen 2021