Uherské Hradiště
Srdce Slovácka

Parkování na Komenského náměstí a v části ulice Svatováclavská se v roce 2021 změní



Současnou půlhodinu parkování zdarma na Komenského náměstí a v části Svatováclavské ulice nahradí možnost parkovat v těchto místech po celý den, parkování ale bude zpoplatněno stejně, jak je tomu jinde v centru města. Město rovněž v příštím roce chystá novinku v podobě zavedení elektronických předplacených parkovacích karet.

Dosavadní praxe, kdy na Komenského náměstí a v ulici Svatováclavská (u hřiště ZŠ UNESCO) mohli při použití parkovacích hodin řidiči zaparkovat na 30 minut zdarma, se v prvním čtvrtletí roku 2021 změní.

"Výhodou pro parkující je, že zde budou moci parkovat namísto dosavadní půlhodiny podle svých potřeb i delší dobu. Na Komenského náměstí stále půlhodinu využít budou moci, a to stejně jako jinde v centru města za korunu, při delším parkování si je už budou muset zaplatit," informoval místostarosta města **Jaroslav Zatloukal.** Zpoplatnění parkování na Komenského náměstí a v části ulice Svatováclavské bylo dočasně zrušeno před 4 lety při revitalizaci veřejných prostranství v této lokalitě. Jednalo se o dotační projekt, který nezahrnoval příjmy z parkovného. Po uplynutí udržitelnosti tohoto dotačního projektu se město vrací k regulaci parkování i na těchto zrekonstruovaných parkovištích.

Komenského náměstí bude zahrnuto do I. parkovací zóny s možností zvýhodněného krátkodobého stání (za 1 Kč/1. půlhodina), parkovací místa v ulici Svatováclavská, od Komenského náměstí po ulici Kollárova, budou zahrnuta do II. parkovací zóny (k platbě parkovného bude sloužit stávající automat na ul. Kollárova).



"Ke zpoplatnění dojde v prvním čtvrtletí roku 2021, do té doby bude nutné, mimo doplnění parkovacího automatu, také realizovat úpravu dopravního značení. Ta je již zpracována a je požádáno u silničního správního úřadu o stanovení místní úpravy provozu. Úpravu ceníku parkovného neplánujeme," přiblížil **Jaroslav Zatloukal**.

Město aktuálně pracuje také na přípravě zavedení elektronických předplacených rezidentních, případně abonentních parkovacích karet, které výhledově mohou nahradit současné tištěné karty umísťované za sklo vozidla. Na elektronické parkovací kartě a její kontrole načtením registrační značky vozidla mobilním čtecím zařízením aktuálně pracuje společnost VERA, spol. s r.o. Tento krok zlepší evidenci parkujících, na žadatele o parkovací kartu nebude mít žádný negativní dopad. Případné zrušení papírových karet by naopak urychlilo vyřízení příslušné parkovací karty (nebude nutný tisk a laminování karty) a řidič si nebude muset hlídat její čitelné umístění ve vozidle. Kontrola úhrady parkovného bude probíhat načtením registrační značky vozidla.

Poslední úpravu regulace statické dopravy provedlo město v polovině roku 2020, a to na parkovištích s parkovacím závorovým systémem ve III. parkovací zóně pro držitele abonentních karet. Důvodem úpravy bylo, aby řidiči mohli parkovat na kterémkoliv z 3 parkovišť - ČD jih, ČD sever a Na Stavidle. Do té doby byla platnost parkovací karty pouze pro jedno konkrétní parkoviště, které si držitel parkovací karty při jejím zakoupení vybral. Řešena byla také otázka krátkodobého parkování "za korunu" v ulici Otakarova, kam lidé chodí na Finanční úřad.

-JP-

Uherské Hradiště
Srdce Slovácka

Zveřejněno 14. prosinec 2020, aktualizováno 14. prosinec 2020, vytištěno 28. březen 2024